

VW - Passat/Variant - Linha 1994 e 1995 - Motor 2.8L VR6 - Sistema Motronic M 2.7

TA= Transmissão automática
TM= Transmissão manual

Atuador de marcha lenta

Sensor de rotação e PMS

Sensor de temperatura do ar

Sensor de temperatura do arrefecimento

Sensor de posição da borboleta

Sensor de detonação 1

Sensor de detonação 1

Conexão com o módulo da transmissão automática

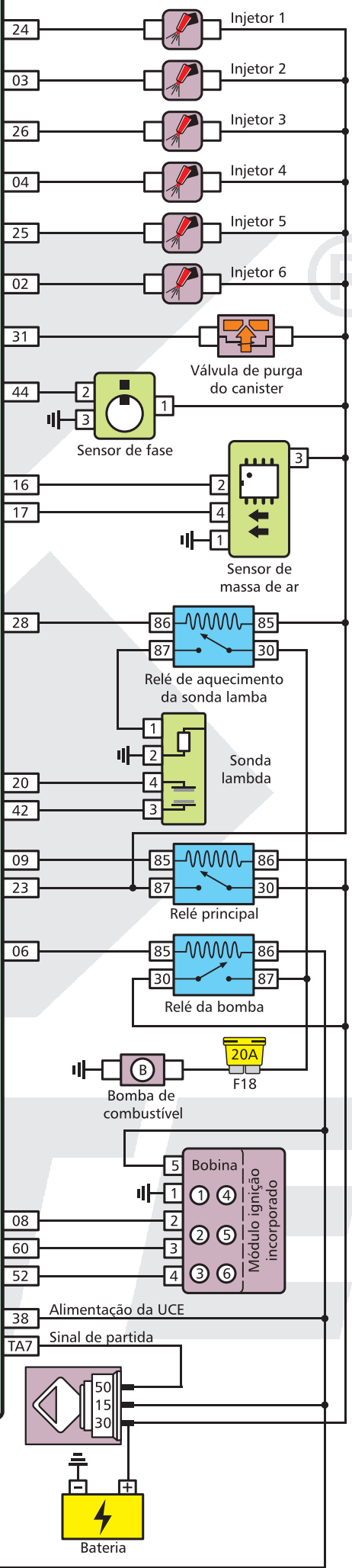
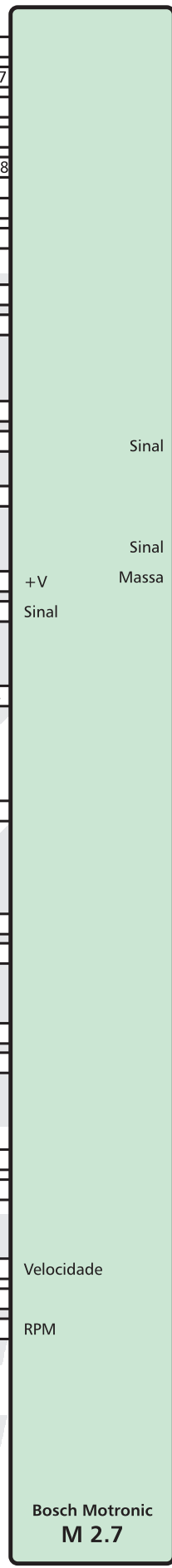
Tomada de diagnose

Ar condicionado: Central Climatronic
Central de controle de arrefecimento

Panel de instrumentos

Sensor de velocidade

Resistência de aquecimento



Sensor de rotações e PMS (RPM)

Pinos 67 e 68 - 600 a 700 Ohms

Corretor da marcha lenta

Pinos 27 e 53 - 6 a 12 Ohms

Temperatura do ar

0°C - 5 a 6,0 KOhms
10°C - 3 a 4,0 KOhms
20°C - 2 a 3,0 KOhms
30°C - 1,5 a 2,0 KOhms
40°C - 1 a 1,5 KOhms
50°C - 750 a 900 Ohms
60°C - 550 a 650 Ohms
70°C - 400 a 500 Ohms
80°C - 280 a 380 Ohms
90°C - 200 a 280 Ohms
100°C - 180 a 220 Ohms

Eletroinjeter

Resistência - 14 a 18 Ohms

Eletroválvula de purga do canister

Pinos 31 e 23 - 40 a 70 Ohms

Sistema de combustível

Pressão de trabalho - 2,7 a 3,3 bar

Eletroválvula de purga do canister

Resistência - 20 a 30 Ohms

Sensor de posição da borboleta

	Fechada	Aberta
Tensão	0,4 a 0,8V	4,1 a 4,6V

Bobina de ignição

Primário - 0,5 a 0,8 Ohms
Secundário - 3,0 a 4,0 KOhms

Sonda lambda

Aquecimento - 4 a 8 Ohms - 12V
Sonda - 0,1 a 0,8V

SETE