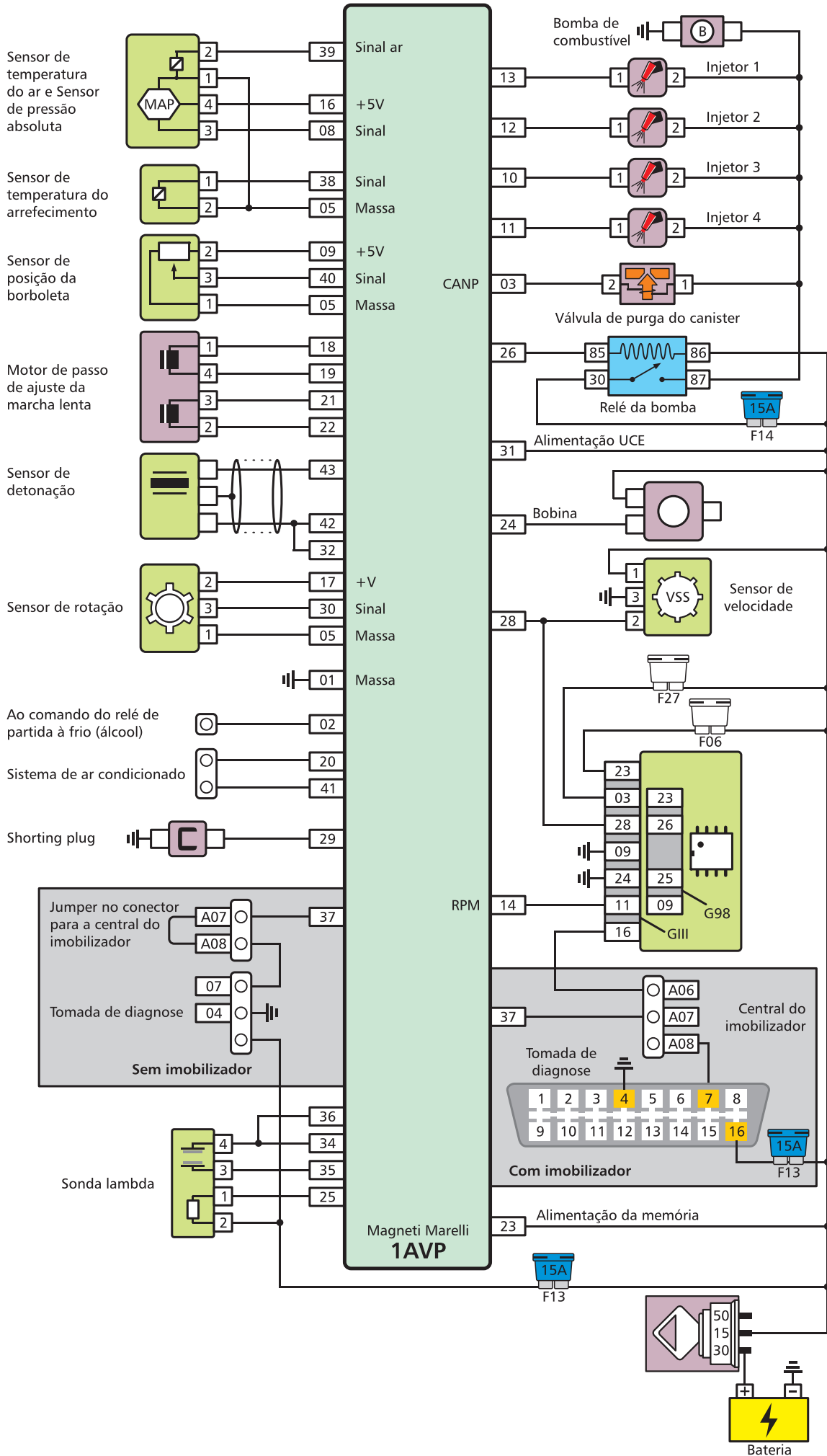


VW - Família Gol e Santana/Quantum - Linha 1998 a 2002 - Motor 1.6L, 1.8L e 2.0L - Sistema Magneti Marelli 1AVP



Sensor de rotações e PMS (HALL)

300 RPM - 10Hz
900 RPM - 30Hz
1500 RPM - 50Hz
3000 RPM - 100Hz

Sensor de pressão absoluta (MAP)

Pinos 16 e 05

0mmHg - 3,0 a 3,9 Volts
-100mmHg - 2,5 a 3,1 Volts
-200mmHg - 2,0 a 2,6 Volts
-300mmHg - 1,5 a 1,9 Volts
-400mmHg - 1,0 a 1,3 Volts
-500mmHg - 0,5 a 0,7 Volts

Sensor de temperatura do ar (ACT)

10 graus - 3,2 a 4,3 KOhms
25 graus - 1,7 a 2,3 KOhms
40 graus - 350 a 450 Ohms
85 graus - 200 a 270 Ohms

Sensor de temperatura da água (ECT)

20 graus - 3750 Ohms
40 graus - 1600 KOhms
60 graus - 380 KOhms
80 graus - 200 KOhms

Atuador de marcha lenta (IAC)

Pinos 18 e 19 - 45 a 65 Ohms
Pinos 21 e 22 - 45 a 65 Ohms

Eletroinjeter de combustível

Pinos 13,12,11 ou 10 - 13,8 a 15,5 Ohms

Eletroválvula de purga do canister

Pino 03 - 20 a 30 Ohms

Pressão da linha

Motor funcionando - 2,8 a 3,2 bar

Bobina de ignição

Primário - 0,5 a 0,8 Ohms
Secundário - 7 a 8 KOhms

Sensor de posição da borboleta (TPS)

Pinos 40 e 05

Fechada - 0,4 a 0,8V
Aberta - 4,1 a 4,7V

Sonda lambda (HEGO)

Aquecimento - 4 a 8 Ohms - 12V
Sonda - 0,1 a 0,9V