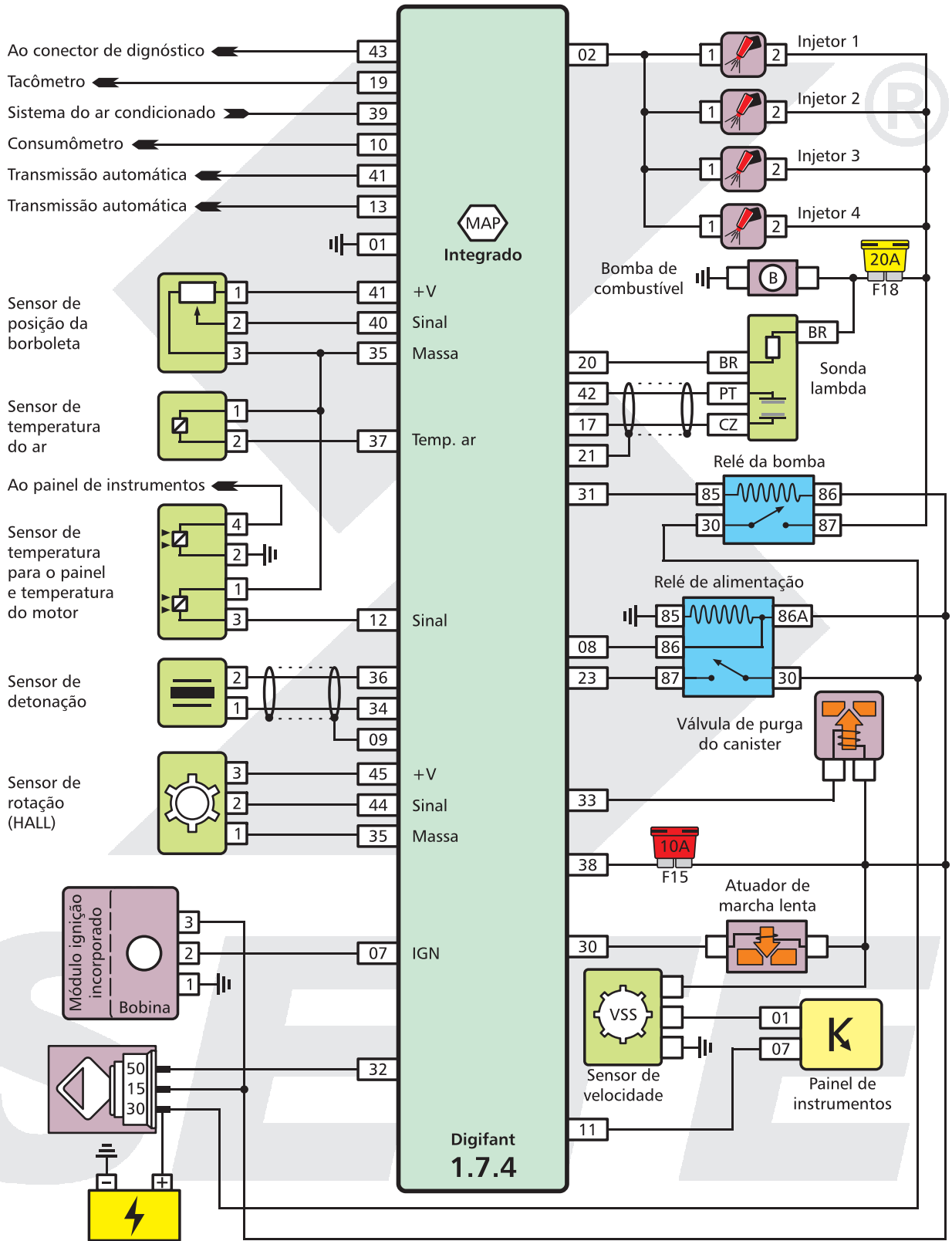


VW - Golf - Linha 1995 a 1996 - Motor 2.0L - Sistema Siemens Digifant 1.7.4



Sensor de rotações e PMS (HALL)

300	-	10HZ
900	-	30HZ
1500	-	50HZ
3000	-	100HZ

Sensor de Temperatura do ar e da água

0°C	-	5000 a	6000 Ohms
20°C	-	2000 a	3000 Ohms
30°C	-	1500 a	2000 Ohms
40°C	-	1000 a	1500 Ohms
50°C	-	750 a	900 Ohms
60°C	-	550 a	650 Ohms
70°C	-	400 a	500 Ohms
80°C	-	280 a	380 Ohms
100°C	-	180 a	220 Ohms

Sensor de posição da borboleta

Fechada	-	0,3 a 0,7V
Aberta	-	4,1 a 4,9V

Atuador de marcha lenta

Resistência - 7 a 13 Ohms

Eletro-injetor

Resistência - 13 a 18 Ohms

Eletroválvula de purga do canister

Resistência - 20 a 40 Ohms

Pressão da linha

Motor funcionando - 2,6 a 3,2 bar

Bobina de ignição

primário	-	0,5 a 0,7 Ohms
Secundário	-	3,8 a 4,6 KOhms
Ponto de ignição	-	5° a 7° / 2000RPM

Sonda lambda

Aquecimento	-	4 a 8 Ohms	-	12V
Sonda	-		-	0,1 a 0,9V