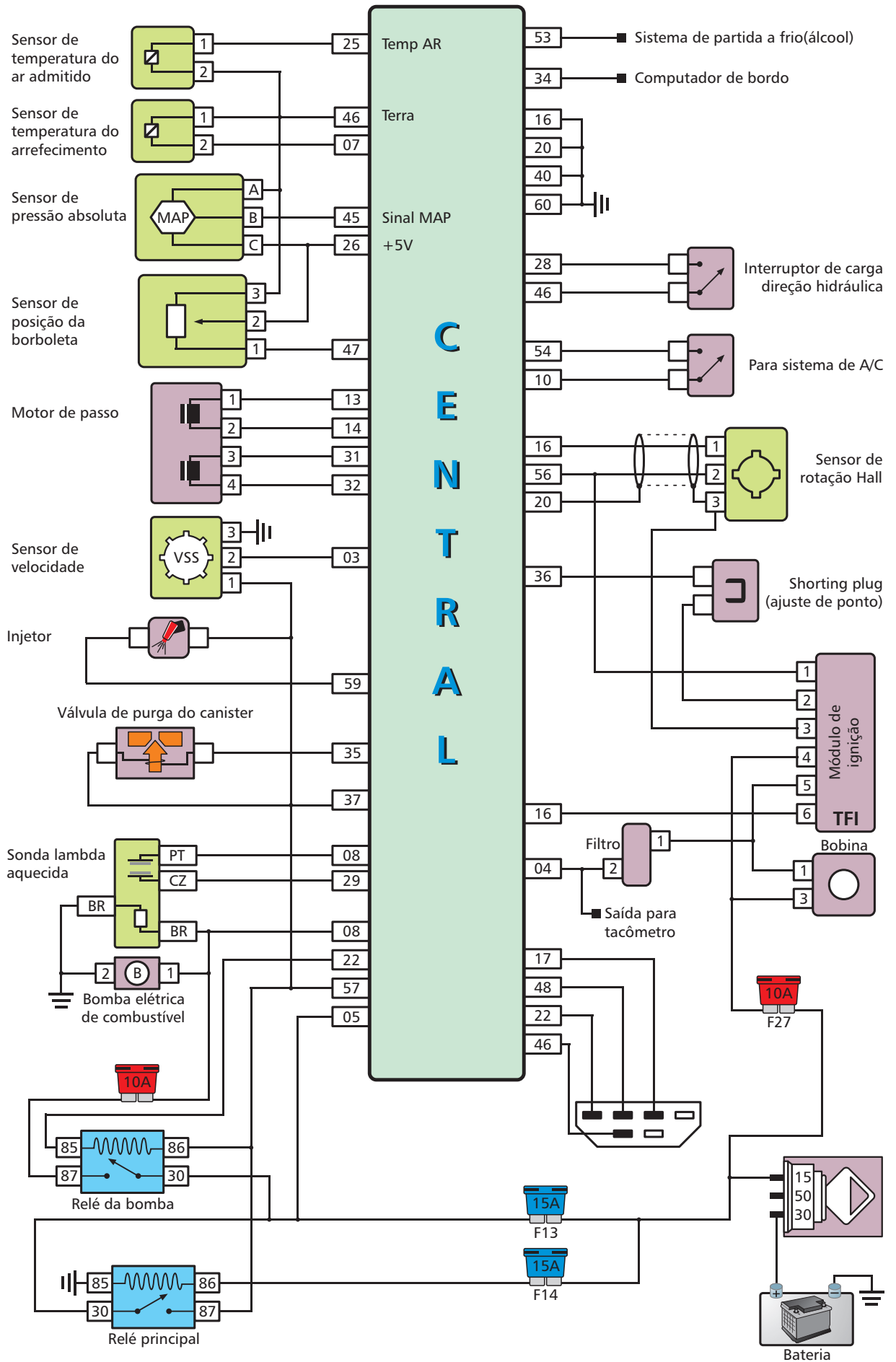
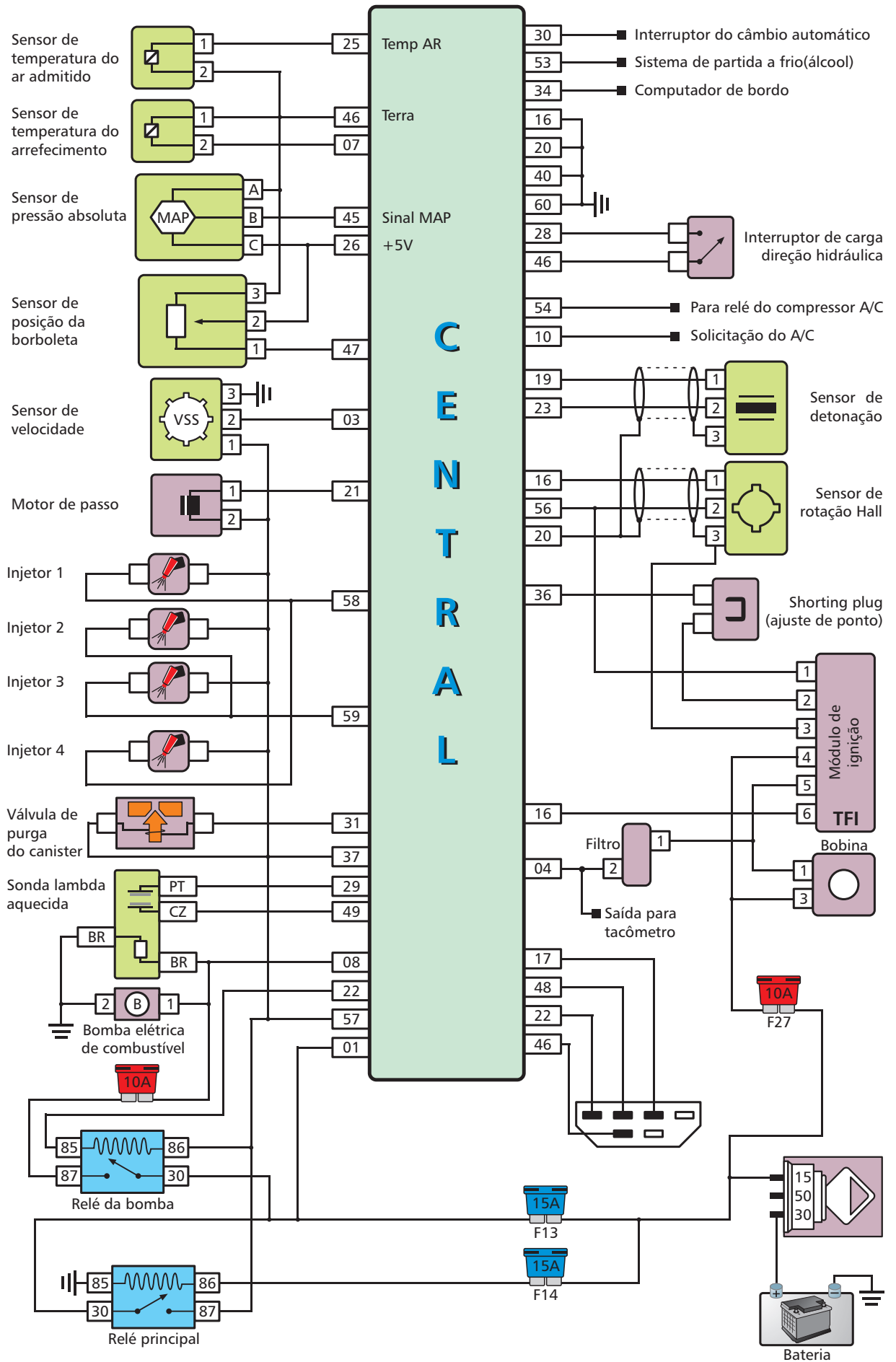


VW - Gol - Parati - Santana - Linhas 1993 a 1996 - Motores 1.6L e 1.8L - Sistema EEC IV Monoponto C.F.I.



VW - Gol - Parati - Santana - Linhas 1993 a 1996 - Motor 2.0L - Sistema EEC IV Multiponto C.F.I.



## MÓDULO IV

### INJEÇÃO FIC – SISTEMA EEC-IV

Pressão da linha de combustível	Sistema CFI – gasolina 0,9 bar a 1,2 bar Sistema CFI – álcool 1,4 bar a 1,7 bar Sistema EFI – gasolina 2,7 bar a 3,1 bar Sistema EFI – gasolina 2,7 bar a 3,1 bar
Vazão da bomba elétrica de combustível	Maior que 750 ml durante 30 segundos
Resistência do eletroinjetor	Sistema CFI - 2,5 ohms a 3,5 ohms Sistema EFI – 13 ohms a 16 ohms
Tensão no sensor de posição de borboleta (TPS), borboleta fechada entre terminais A e C.	0,45 volts a 0,55 volts
Tensão no sensor de posição de borboleta (TPS), borboleta aberta entre terminais A e C.	4,3 volts a 4,6 volts
Rotação do motor em marcha lenta	900 rpm a 950 rpm
Resistência do sensor ECT	30 graus - 24.000 ohms 60 graus - 7.500 ohms 90 graus - 2800 ohms
Resistência do sensor ACT	Sistema CFI 20 graus - 3.500 ohms 40 graus - 1.5 00 ohms Sistema EFI 20 graus - 36.000 ohms 40 graus - 16.000 ohms
Tensão de sinal do sensor MAP	0 mmHg - 160 Hz -300 mmHg - 115 Hz -500 mmHg - 95 Hz
Tensão de sinal da sonda lambda	Variando de 0,1 volt a 0,9 volt Resistência de aquecimento – 5 ohms
Resistência da válvula IAC	Sistema CFI Pinos A e B - 45 ohms a 60 ohms Pinos C e D - 45 ohms a 60 ohms Sistema EFI 10 ohms a 18 ohms

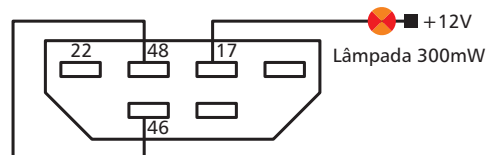
## MÓDULO IV

### INJEÇÃO FIC – SISTEMA EEC-IV

#### Códigos para diagnósticos

#### Procedimentos:

1. Para teste estático: ligue a chave de ignição sem dar partida e anote os resultados.
2. Para teste dinâmico: funcione o motor, após o teste, a central fará o motor variar a rotação e a lâmpada de testes acenderá, indicando início do teste dinâmico. Daí gire o volante todo à esquerda e depois todo à direita e em seguida dê uma provoque uma rápida abertura total da borboleta de aceleração. A lâmpada acenderá novamente e então começará o código de piscadas.



- 11 Sistema O.K
- 12 Corretor da marcha lenta não eleva rpm durante teste dinâmico
- 13 Corretor da marcha lenta não reduz rpm durante teste dinâmico
- 14 Falha no sensor de rotações ( Hall)
- 15 Falha na central de comando da injeção (UCE)
- 18 Sem avanço de ignição ou shorting plug aberto
- 19 Tensão de alimentação de referência incorreta para sensor MAP e TPS
- 21 Temperatura da água fora da faixa de trabalho
- 22 Depressão do coletor fora da faixa
- 23 Posição da borboleta fora da faixa
- 24 Temperatura do ar fora da faixa
- 29 Falha no circuito sensor de velocidade
- 41 Falha no circuito da sonda lambda
- 42 Sonda lambda indicando mistura rica
- 51 Temperatura da água abaixo da faixa
- 52 PSPS fora da faixa ou sem atuação
- 53 Posição da borboleta acima da faixa
- 54 Temperatura do ar abaixo da faixa
- 55 Falha no circuito de alimentação da central de comando da injeção
- 61 Temperatura da água acima da faixa
- 63 Posição da borboleta abaixo da faixa
- 64 Temperatura do ar acima da faixa
- 67 Ar condicionado acionado durante os testes
- 72 Depressão no coletor insuficiente durante a resposta dinâmica
- 73 Aceleração insuficiente durante a resposta dinâmica
- 77 Resposta dinâmica não executada
- 85 Falha no circuito de purga do canister
- 87 Falha no circuito de acionamento da bomba de combustível
- 95 Sinal de bomba de combustível ligada sem comando da central de comando (UCE)
- 96 Sinal de bomba de combustível desligada apesar do comando da central de comando
- 98 Sistema de emergência