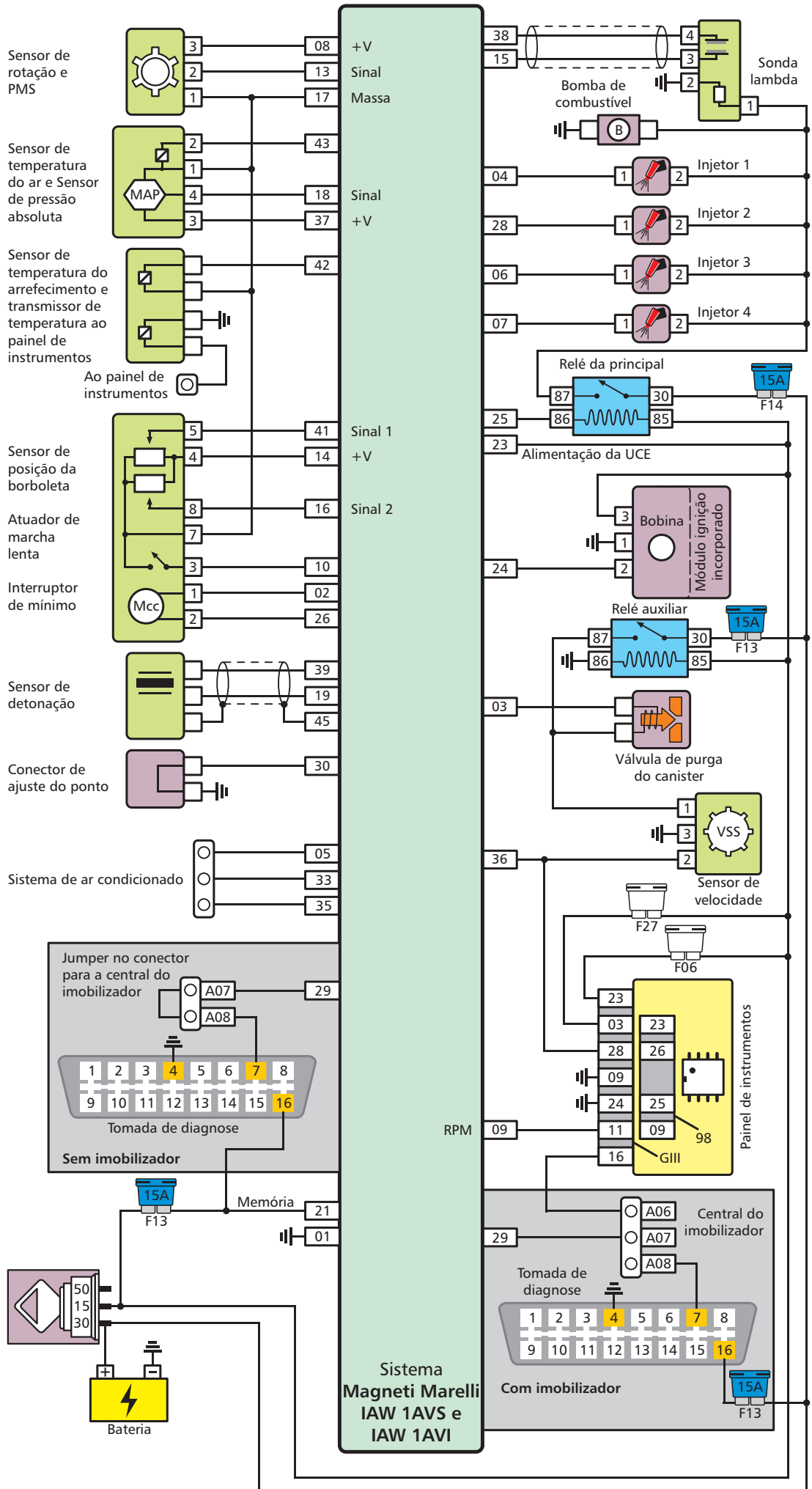


VW - Gol - Linha 1998 a 2002 - Motor 1.0 8V - Sistema Magneti Marelli IAW 1AVS e IAW 1AVI



Sensor de rotações e PMS

300 rpm - 10Hz
 900 rpm - 30Hz
 1500 rpm - 50Hz

Sensor de pressão absoluta (MAP)

Pinos 18 e 17
 0mmHg - 3,0 a 3,8V
 -100mmHg - 2,4 a 3,1V
 -200mmHg - 2,0 a 2,5V
 -300mmHg - 1,5 a 1,9V
 -400mmHg - 1,0 a 1,2V
 -500mmHg - 0,5 a 0,6V

Sensor de temperatura do ar

10 graus - 3,2 a 4,3KOhms
 25 graus - 1,7 a 2,3KOhms
 40 graus - 0,3 a 0,4KOhms
 85 graus - 0,2 a 0,2KOhms

Sensor de temperatura da água

25 graus - 2,8 a 3,1KOhms
 40 graus - 1,5 a 1,6KOhms
 80 graus - 0,3 a 0,3KOhms
 100 graus - 0,1 a 0,2KOhms

Sonda lambda

Aquecimento - 4 a 8Ohms - 12V
 Sonda - - 0,1 a 0,9V

Atuador de marcha lenta (IAC)

Pinos 02-26 - 4 a 5 Ohms

Eletroinjeter de combustível

Resistência - 13,0 a 15,0 Ohms

Eletroválvula de Purga do Canister

Pino 03 e o endereço "B" - 20 a 30 Ohms

Pressão da linha

Motor em funcionamento 2,9 a 3,2 bar

Bobina de ignição

Primário - 0,5 a 1,5Ohms
 Secundário - 2,5 a 4,0KOhms
 Ponto de ignição - 6°

Sensor de posição da borboleta (TPS)

	Fechada	Aberta
Pinos 14-17	940 a 1650Ω	940 a 1650 Ω
Pinos 41-17	0,50 a 0,80V	4,2 a 5,0V