



Descrição	Terminais Envolvidos	Valores de Teste
Sinal de ignição	24 e massa	aprox. 12,5 V (ignição ligada)
Sensor de rotação	33 e 34	150 a 250 Ω
Sensor de pressão	16 e 44	tensão varia entre 1 e 4,5 V com o motor rodando em diferentes regimes de funcionamento
Temperatura do ar	20 e 46	0°C – 7470 a 11970 Ω 20°C – 3060 a 4045 Ω 40°C – 1315 a 1600 Ω 80°C – 300 a 370 Ω
Temperatura da água	15 e 44	90°C – 210 a 270 Ω
Posição de borboleta	19 e 46	borboleta fechada: 0,5 V aprox. borboleta aberta: 4,5 V aprox.
Sonda lambda	aquecimento 17 e massa	3 a 5 Ω flutuando entre 0,1 e 0,9 V
Sensor de detonação	aperto	torque de 1,5 a 2,5 DaN*m
Sensor de velocidade	12 e massa	freqüência (Hz) aumenta quando aumenta a velocidade da transmissão
Eletroinjetores		3,0 a 4,0 Ω
Bobina de ignição	primário saídas 1/6, 2/5 ou 3/4	0,9 a 1,1 Ω 8000 a 10000 Ω
Sistema de combustível		pressão s/ vácuo: 2,8 a 3,2 bar pressão c/ vácuo: 2,3 a 2,7 bar vazão mínima: 1,32 l/min
Corretor da marcha lenta	54 e 52	8,5 a 10,5 Ω
Eletroválvula do canister	50 e 52	32 a 38 Ω