

PARTICULARIDADES DE ALGUNS MODULOS

Usar o manual de diagrama de cabos , para ver os pinos a ser usados, para o modulo a ser testado.

O cabo universal liga somente os pinos principais ex:

- linha 30 , linha 15, massa, rele de bomba, bico injetor, bobina, sensor de rotação.

Sempre colocar 1 bico em carga ou bobina, usando o cabo universal para bico e bobina.

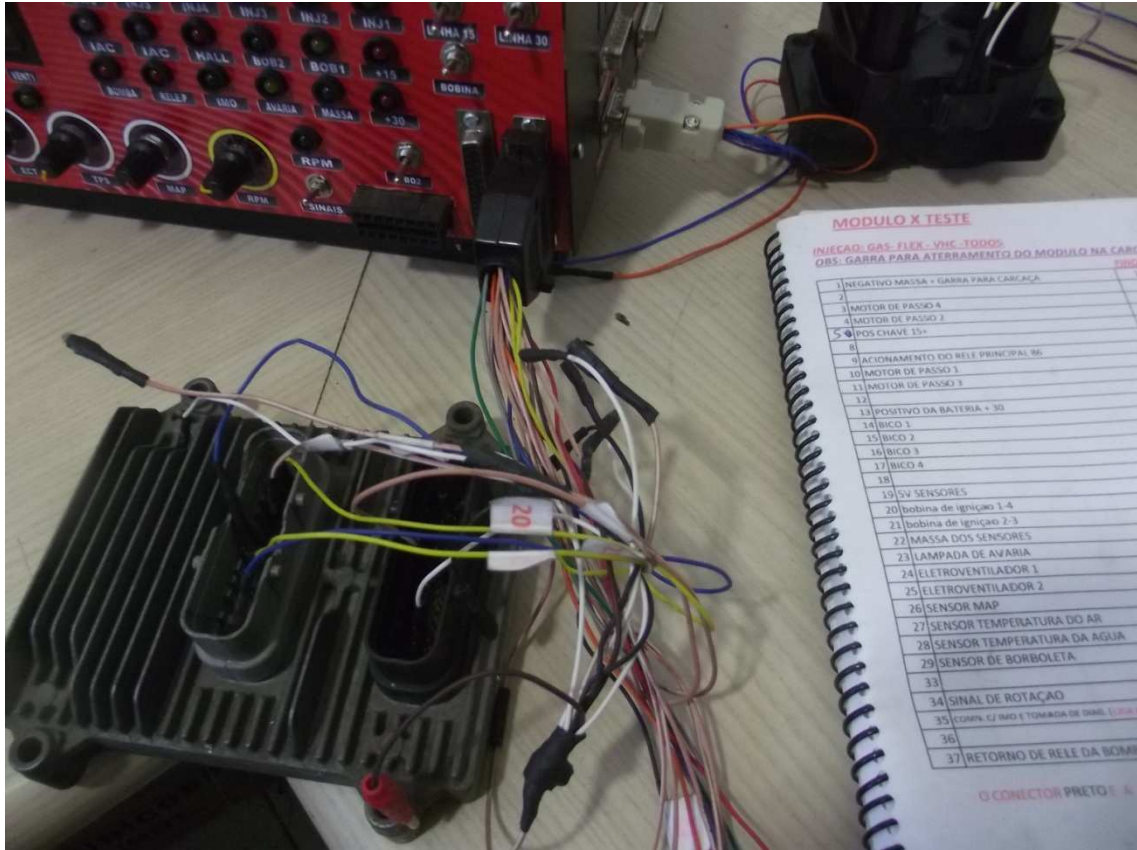
ASSIM VOCE TERA O TESTE DO FUNCIONAMENTO DO MODULO.

PARTICULARIDADE DO MODULO 4AFB



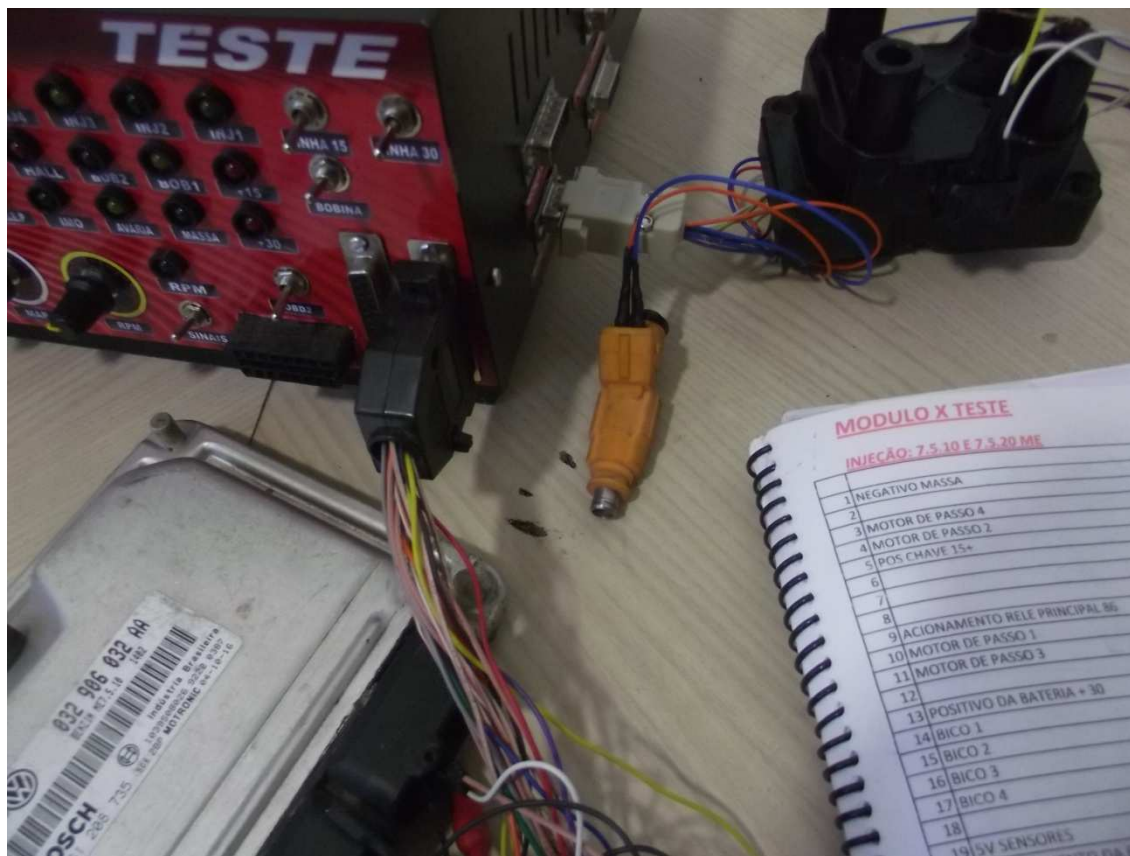
4 AFB : Esse modulo estando codificado não entra em funcionamento. Fazer decode , será necessário colocar bobina de ignição para teste mais preciso.

PARTICULARIDADE MODULO VHC



VHC: Este modulo mesmo sem o sistema de Imobilizador, a bobina de ignição entra em funcionamento. Não esquecer de colocar a garra de aterramento na carcaça do modulo .

PARTICULARIDADE MODULO 7.5.10 E 7.5.20



7.5.10 e 7.5.20: Este modulo entra em funcionamento mesmo em baixa rotação.

Você fazendo o decode conseguirá fazer todo o teste do modulo.

2 sinais de rotação : fase e rotação

PARTICULARIDADE DO MODULO G7 FIAT MPFI



PALIO G 7 MPFI: Este módulo estando codificado não entra em funcionamento.

Será necessário o Decode para o teste no simulador.