

MODULO X TESTE V4

INJEÇÃO: MULTEC – MT27E – HSFI – K M FLEX 2010 EM DIANTE

SIMULADOR	DESCRIÇÃO	PINO CENTRAL
1	NEGATIVO MASSA	CARCAÇA
2		
3		
4		
5	POS CHAVE 15+	K 52 -M 47/48/64
6	COMUNICAÇÃO IMOBILIZADOR	K54
7	ACIONAMENTO RELE BOMBA	K 23
8		
9	ACIONAMENTO RELE PRINCIPAL	K16
10		
11		
12	COMUNICAÇÃO CAN LOW	K43
13	POSITIVO DA BATERIA + 30	K 02 - K 19
14	BICO 1	M 57
15	BICO 2	M 60
16	BICO 3	M58
17	BICO 4	M59
18		
19	5V SENSORES	M63
20	ACIONAMENTO DA BOBINA 1-4	M 01- M 17
21	ACIONAMENTO DA BOBINA 2-3	M49 – M 33
22	MASSA DOS SENSORES	M62
23		
24	ELETROVENTILADOR 1	K39
25	ELETROVENTILADOR 2	K31
26	SENSOR MAP	M 26
27	SENSOR TEMPERATURA DO AR	M 43
28	SENSOR TEMPERATURA DA AGUA	M 10
29		
30		
31		
32		
33		
34	ROTAÇÃO FONICA 60-2	M 22
36		
39	FASE	M 23

OBS> ESTA ECU PARA QUE ENTRE EM FUNCIONAMENTO BICOS INJETORES E BOBINA DE IGNIÇÃO É NECESSARIO SISTEMA CODIFICADO COM CHAVE E IMMO., E TAMBEM BOBINA DE IGNIÇÃO ORIGINAL PARA CENTELHAMENTO EM CARGA.