

2018

SIMULADOR MODULO X TESTE



Vick Injeção Eletrônica

Manual n. 02

02/02/2018

MANUAL DE DIAGRAMAS PARA LEITURA, PROGRAMAÇÃO E CODIFICAÇÃO DE PAINEL, CHAVES, ECU E IMOBILIZADOR

INTRODUÇÃO

Este equipamento foi desenvolvido para auxiliar na programação e codificação de chaves, painéis, immobilizador e Ecu em bancada.

Para o perfeito funcionamento é importante que as ligações de comunicação sejam feitas corretamente, assim terá sucesso no resultado.

Sumário

SISTEMA FIAT	
Pinagem Ecu	3-5
Pinagem Imobilizador	6
SISTEMA VW	
Pinagem Ecu	7-10
Pinagem Painel e Imobilizador	11-13
SISTEMA FORD	
Pinagem Ecu	14
Pinagem Imobilizador e Painel	15-16
SISTEMA GM	
Pinagem Ecu	17-18
Pinagem Imobilizador	19

DIAGRAMAS PARA PINAGEM DE ECU

SISTEMA DE INJEÇÃO : FIAT

59FB E 4AF

Brava 1.6 – Marea 1.6 – Marea weekend 1.6 – Palio 1.0 – Uno 1.0 2001- (59FB)

Palio fire 1.0 – Siena fire 1.0 – Palio fire 1.3 – Palio weekend fire 1.3 – Siena fire 1.3 – Strada fire 1.3 2003- (4AF)

DB44	DESCRIÇÃO	ECU
1	GND	CARCAÇA 27-28
35	LINHA K	25
6	IMOBILIZADOR	13
13	+30	29
5	+15	47
23	LAMPADA DE AVARIA	26

49FB E 59FB COM BC

Palio 1.6 – Palio weekend 1.6 – Siena 1.6 – Strada 1.6 2001-2003 (49FB)

Doblò 1.6 e 1.8 2003- (59FB)

DB44	DESCRIÇÃO	ECU
1	GND	CARCAÇA 27-28
35	LINHA K	25
12	CAN LOW	6
36	CAN HIGH	32
13	+30	29
5	+15	47

MT27E

Doblò 1.8 – Idea 1.8 – Stilo 1.8 2005- /Punto 1.8 2007

DB44	DESCRIÇÃO	ECU
1	GND	CARCAÇA
35	LINHA K	K54
12	CAN LOW	K43
36	CAN HIGH	K11
13	+30	K19 – K2
05	+15	K52 – M47

DIAGRAMAS PARA PINAGEM DE ECU

SISTEMA DE INJEÇÃO : FIAT

5NF

Palio 1.0 e 1.3 – Siena 1.0 e 1.3 2001

DB44	DESCRIÇÃO	ECU
1	GND	A-5-6-21-22 CARÇAÇA
35	LINHA K	B10
12	CAN LOW	B36
36	CAN HIGH	B52
13	+30	B16
05	+15	B 12-29

ME 3.1

Marea e marea weekend 2.4 2001

DB44	DESCRIÇÃO	ECU
1	GND	CARÇAÇA
35	LINHAK	B53
13	+30	B15
05	+15	B47-16-32-48
23	LAMPADA DE AVARIA	B46

ME 3.1

Stilo 2.4 2001 com BC

DB44	DESCRIÇÃO	ECU
1	GND	CARÇAÇA
35	LINHA K	B53
12	CAN LOW	B29
36	CAN HIGH	B12
13	+30	B15
05	+15	B47-16-32-48

DIAGRAMAS PARA PINAGEM DE ECU

SISTEMA DE INJEÇÃO : FIAT

4GF - 4DF

Línea 1.9 – Palio 1.0 e 1.4 – Punto 1.4 2008 (4DF) / Palio e Palio weekend 1.0 e 1.4 – Punto 1.4 – Siena 1.0 e 1.4 – Strada 1.0 (4GF) 2008

<i>DB44</i>	<i>DESCRIÇÃO</i>	<i>ECU</i>
1	GND	1-2-27 CARCAÇA
35	LINHA K	46
12	CAN LOW	14
36	CAN HIGH	25
13	+30	28
05	+15	38

7GF

Ideia 1.6 e Ideia 1.8 – Uno fire 1.4 2010

<i>DB44</i>	<i>DESCRIÇÃO</i>	<i>ECU</i>
1	GND	A37-38-39-54-55
35	LINHA K	B18
12	CAN LOW	B13
36	CAN HIGH	B14
13	+30	B52-53
05	+15	B17

1G7 IAW

Palio – Palio weekend – Siena – Uno 1.0 1.5 e 1.6 / Strada – Uno furgão – Fiorino 1.5 Strada 1.6 1996

<i>DB44</i>	<i>DESCRIÇÃO</i>	<i>ECU</i>
1	GND	17-34
35	LINHA K	15
2	LINHA L	10
6	COM. IMOBILIZADOR	7
13	+30	35
23	LAMPADA DE AVARIA	6

DIAGRAMA PARA PINAGEM IMOBILIZADOR

SISTEMA DE IMOBILIZADOR: **FIAT**

BC MARELLI

DB 15	DESCRIÇÃO	BC
1	GND	C15
2	LINHA K	C20
5	CAN LOW	C37
6	CAN HIGH	C36
9	ANTENA	C4
10	ANTENA	C5
11	+30	Y18-Y19-C34
12	+15	Y9-C10



BC DELPHI

DB15	DESCRIÇÃO	BC
1	GND	C15
2	LINHA K	C20
5	CAN LOW	C37
6	CAN HIGH	C36
9	ANTENA	C4
10	ANTENA	C5
11	+30	Y2-Y3-C34
12	+15	Y12-C10



OBS> EM ALGUNS CASOS HAVERÁ NECESSIDADE DE LIGAR O PAINEL PARA PERFEITO FUNCIONAMENTO DO SISTEMA, TANTO NO SISTEMA MARELLI COMO DELPHI.

**DIAGRAMA PARA PINAGEM IMOBILIZADOR
SISTEMA DE IMOBILIZADOR: FIAT**

CODE 1 702/704- CAIXINHA PRETA

DB15	DESCRIÇÃO	IMOBILIZADOR
1	GND	A4
7	IMOBILIZADOR	A6
9	ANTENA	B1
10	ANTENA	B3
11	+30	A3
12	+15	A8
14	LAMPADA DE AVARIA	A2



CODE 2 731- CAIXINHA CINZA

DB15	DESCRIÇÃO	IMOBILIZADOR
1	GND	A4
7	IMOBILIZADOR	A6
9	ANTENA	B1
10	ANTENA	B3
11	+30	A3
12	+15	A8
14	LAMPADA DE AVARIA	A2

OBS>BC MARELLI E BC DELPHI - Nas ligações entre a Ecu e o BC deverá ser utilizado o conector de diagnostico próprio para BC. Pode haver necessidade de ligar o painel para funcionar corretamente.



DIAGRAMAS PARA PINAGEM DE ECU

SISTEMA DE INJEÇÃO : VW

ME 7.5.10

Fox 1.6 - Crossfox 1.6 - Spacefox 1.6 2004-2006

DB44	DESCRIÇÃO	ECU
1	GND	2-28
6	IMOBILIZADOR	29
13	+30	15
5	+15	27
23	LAMPADA DE AVARIA	30

IAW 7.5.10

Golf 1.6 - 2001-2004

DB44	DESCRIÇÃO	ECU
1	GND	2-28
12	CAN LOW	31
36	CAN HIGH	32
6	IMOBILIZADOR	29
13	+30	15
5	+15	27

IAW 1AVP

Gol MI 1.6 e 1.8 - Parati MI 1.6, 1.8 e 2.0

Polo classic MI 1.8 – Quantum MI 1.8 e 2.0 Santana MI 1.8 e 2.0

Saveiro MI 1.6 e 1.8.

DB44	DESCRIÇÃO	ECU
1	GND	1
6	IMOBILIZADOR	37
13	+30	23
5	+15	31

DIAGRAMAS PARA PINAGEM DE ECU

SISTEMA DE INJEÇÃO : VW

IAW 4BV

Fox 1.0 – Gol 1.0 2003-2006

Db44	DESCRIÇÃO	UCE
1	GND	2-27-28
6	IMOBILIZADOR	41
13	+30	29
5	+15	1
23	LAMPADA DE AVARIA	14

IAW 4BV

Kombi 2006

DB44	DESCRIÇÃO	UCE
1	GND	2-27-28
6	IMOBILIZADOR	41
13	+30	29-1
5	+15	30
23	LAMPADA DE AVARIA	14

MP9.0 / IAW 1AVI / AVS - MOTRONIC

Gol 1.0 1997-2003 - Kombi 1.6 1997 (mp9.0)

Gol 1.0 – Parati 1.0 (1avi e 1avs)

DB44	DESCRIÇÃO	UCE
1	GND	1
35	LINHA K	29
13	+30	21
05	+15	23

DIAGRAMAS PARA PINAGEM DE ECU

SISTEMA DE INJEÇÃO : VW

IAW 7.5.20

Fox 1.6 - Crossfox 1.6 - Spacefox 1.6 2007-2009

Gol G4 1.0 flex 2005-2008

DB44	DESCRIÇÃO	UCE
1	GND	2-28
6	IMOBILIZADOR	29
13	+30	15
5	+15	27
23	LAMPADA DE AVARIA	30

IAW 7.5.20

Golf 1.6 flex 2006-2009

DB44	DESCRIÇÃO	UCE
1	GND	2-28
35	LINHA K	29
12	CAN LOW	31
36	CAN HIGH	32
13	+30	15
5	+15	27

IAW 4GV

Gol G5 1.0 flex – Voyage 1.0 flex 2009-2011

DB44	DESCRIÇÃO	UCE
1	GND	2-28
35	LINHA K	29
12	CAN LOW	32
36	CAN HIGH	31
13	+30	15-27
5	+15	4

DIAGRAMAS PARA PINAGEM DE ECU

SISTEMA DE INJEÇÃO : VW

IAW 7.5.30

Golf 1.6 flex – Golf 2.0 flex 2009-2012

Fox 1.6 flex – Gol G4 1.0 - Crossfox 1.6 flex –Spacefox 1.6 flex

Gol G5 1.6 – Voyager 1.6 flex

DB 44	DESCRIÇÃO	ECU
1	GND	2-28
35	LINHA K	29
12	CAN LOW	32
36	CAN HIGH	31
13	+30	15-27
05	+15	4

DIAGRAMAS PARA PINAGEM DE SISTEMA DE IMOBILIZADOR

SISTEMA DE INJEÇÃO : VW

Painel Golf 1.6 2001-2011

DB15	DESCRIÇÃO	PAINEL
1	GND	24-9
2	LINHA K	25
5	CAN LOW	19
6	CAN HIGH	20
7	IMOBILIZADOR	29
9	ANTENA	17
10	ANTENA	2
11	+30	23
12	+15	1

CONECTOR AZUL

CONECTOR VERDE



Painel Gol G4 1.0 2009

DB15	DESCRIÇÃO	PAINEL
1	GND	2-18
2	LINHA K	26
5	CAN LOW	5
6	CAN HIGH	4
9	ANTENA	16
10	ANTENA	15
11	+30	01
12	+15	17



DIAGRAMAS PARA PINAGEM DE SISTEMA DE IMOBILIZADOR

SISTEMA DE INJEÇÃO : VW

Painel gol G5 1.0-1.6 – Voyage 1.0-1.6 2009

DB15	DESCRIÇÃO	PAINEL
1	GND	9-25
2	LINHA K	3
5	CAN LOW	13
6	CAN HIGH	12
9	ANTENA	1
10	ANTENA	17
11	+30	10
12	+15	11



Painel Fox 1.6 – Crossfox 1.6 – Spacefox 1.6 2009

DB15	DESCRIÇÃO	PAINEL
1	GND	15-31
2	LINHA K	8
5	CAN LOW	22
6	CAN HIGH	21
9	ANTENA	1
10	ANTENA	2
11	+30	32
12	+15	16-26



DIAGRAMAS PARA PINAGEM DE SISTEMA DE IMOBILIZADOR

SISTEMA DE INJEÇÃO : **VW**

Immo 1 CAIXINHA – Fox Crossfox Spacefox 1.6
Gol G4 1.0 2004-2008

DB15	DESCRIÇÃO	IMOB.
1	GND	A4
2	LINHA K	A8
7	IMOBILIZADOR	A7
9	ANTENA	B1
10	ANTENA	B2
12	+15	A2
14	LAMPADA AVARIA	A6



Imobilizador Immo 1

DIAGRAMAS PARA PINAGEM DE ECU

SISTEMA DE INJEÇÃO : **FORD**

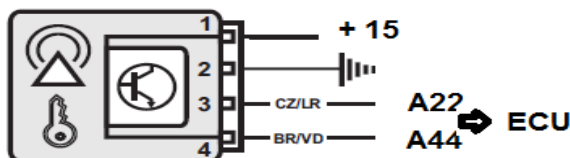
EEC VI-FOMOCO

Ecosport 1.0, 1.6 e 2.0 2003-2006

KA 1.0 e 1.6 2008-2009 e Fiesta e fiesta sedan 1.0 e 1.6

DB44	DESCRIÇÃO	ECU
1	GND	A11
	Obs>	A22
12	CAN LOW	A30
36	CAN HIGH	A41
	Obs>	A44
13	+30	A40
5	+15	A46-15-34

OBS> O pino A22 e A44 devem ser ligados diretamente nos pinos 3 e 4 do pats , de forma que não passem pelo circuito.



MODULO TRANSCCEPTOR
ECU FOMOCO 46-46 PINOS

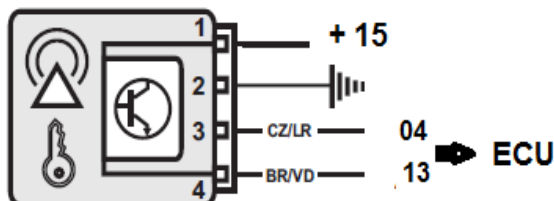
IAW 4AFR / 4CFR

Ecosport 1.6 2004-2006 – Fiesta 1.0 e 1.6 2007-2009

KA 1.0 e 1.6 2009

DB44	DESCRIÇÃO	ECU
1	GND	03-27-28-44
	Obs>	4
12	CAN LOW	6
36	CAN HIGH	7
	Obs>	13
13	+30	29
5	+15	47

OBS> O pino 4 e 13 devem ser ligados diretamente nos pinos 3 e 4 do pats , de forma que não passem pelo circuito.



MODULO TRANSCCEPTOR
4CRFR - 4AFR

DIAGRAMAS PARA PINAGEM SISTEMA DE IMOBILIZADOR

SISTEMA DE INJEÇÃO: **FORD**

Sistema de imobilizador Pats 3

DB15	DESCRIÇÃO	PATS
1	GND	2
12	+15	1

OBS: Os pinos 3 e 4 devem ser ligados diretamente ao respectivo módulo do motor, de forma que não passem pelo circuito .



Imobilizador Pats 3

SISTEMA DE IMOBILIZADOR

Ecosport – Courier – Fiesta 2003

DB15	DESCRIÇÃO	PAINEL
1	GND	18
5	CAN LOW	31
6	CAN HIGH	32
11	+30	17
12	+15	3-13



DIAGRAMAS PARA PINAGEM SISTEMA DE IMOBILIZADOR

SISTEMA DE INJEÇÃO: **FORD**

Ecosport – Fiesta 2008

DB15	DESCRIÇÃO	PAINEL
1	GND	14
5	CAN LOW	31
6	CAN HIGH	32
11	+30	16
12	+15	20



DIAGRAMAS PARA PINAGEM SISTEMA DE ECU

SISTEMA DE INJEÇÃO: **GM**

M1.5.5

Astra 1.8 e 2.0 1999-2004 – Zafira 2.0 2001-2004

DB44	DESCRIÇÃO	ECU
1	GND	A21-CARCAÇA
35	LINHA K	B10
6	IMOBILIZADOR	B11
13	+30	B18
5	+15	B08-17-07
23	LAMPADA DE AVARIA	B12

M1.5.4

S10 e Blazer 2.4 2000-2006

DB44	DESCRIÇÃO	ECU
1	GND	2-10-14-19-24
35	LINHA K	55
36	CAN HIGH	13
6	IMOBILIZADOR	9
13	+30	18
5	+15	27

ME 7.9.6

Zafira 2.0 flex 2005-2009 - Vectra c 2.0 e 2.4 flex - Astra 2.0 flex

DB44	DESCRIÇÃO	ECU
1	GND	3-51-53-61-80
35	IMOBILIZADOR	71
13	+30	12
5	+15	13-44-45-63
23	LAMPADA DE AVARIA	31

DIAGRAMAS PARA PINAGEM SISTEMA DE ECU

SISTEMA DE INJEÇÃO: **GM**

MULTEC H VHC

Celta 1.0 – Montana 1.8 - Corsa e corsa sedan 1.0 e 1.8 -2003 / 2005

DB44	DESCRIÇÃO	ECU
1	GND	B12 –B16
35	IMOBILIZADOR	A15
13	+30	A2- A18
5	+15	A3 – A6
23	LAMPADA DE AVARIA	A32

HSFI 2.3 K-M

Corsa e corsa sedan 1.4 e 1.8 / Montana 1.8 2007-2009

DB44	DESCRIÇÃO	ECU
1	GND	CARCAÇA
35	IMOBILIZADOR	A54
13	+30	A2 – A19
5	+15	A52 – B47
23	LAMPADA DE AVARIA	A64

ME 7.9.9

Astra 2.0 flex – Vectra c 2.0 – Zafira 2.0 flex 2010-2011

DB44	DESCRIÇÃO	ECU
1	GND	1-2-67-68
12	CAN LOW	A62
36	CAN HIGH	A78
35	IMOBILIZADOR	A38
13	+30	A18
5	+15	A 39-4
23	LAMPADA AVARIA	A63

DIAGRAMAS PARA PINAGEM SISTEMA DE IMOBILIZADOR

SISTEMA DE INJEÇÃO: **GM**

OPEL 2

DB15	DESCRIÇÃO	IMOB.
1	GND	4
2	LINHA K	6
7	IMOBILIZADOR	7
11	+30	9
12	+15	5
14	LAMPADA DE AVARIA	2



Imobilizador Opel 2

OPEL 1

DB15	DESCRIÇÃO	IMOB.
1	GND	4
2	LINHA K	8
7	IMOBILIZADOR	7
11	+30	9
12	+15	5
14	LAMPADA DE AVARIA	2



Imobilizador Opel 1