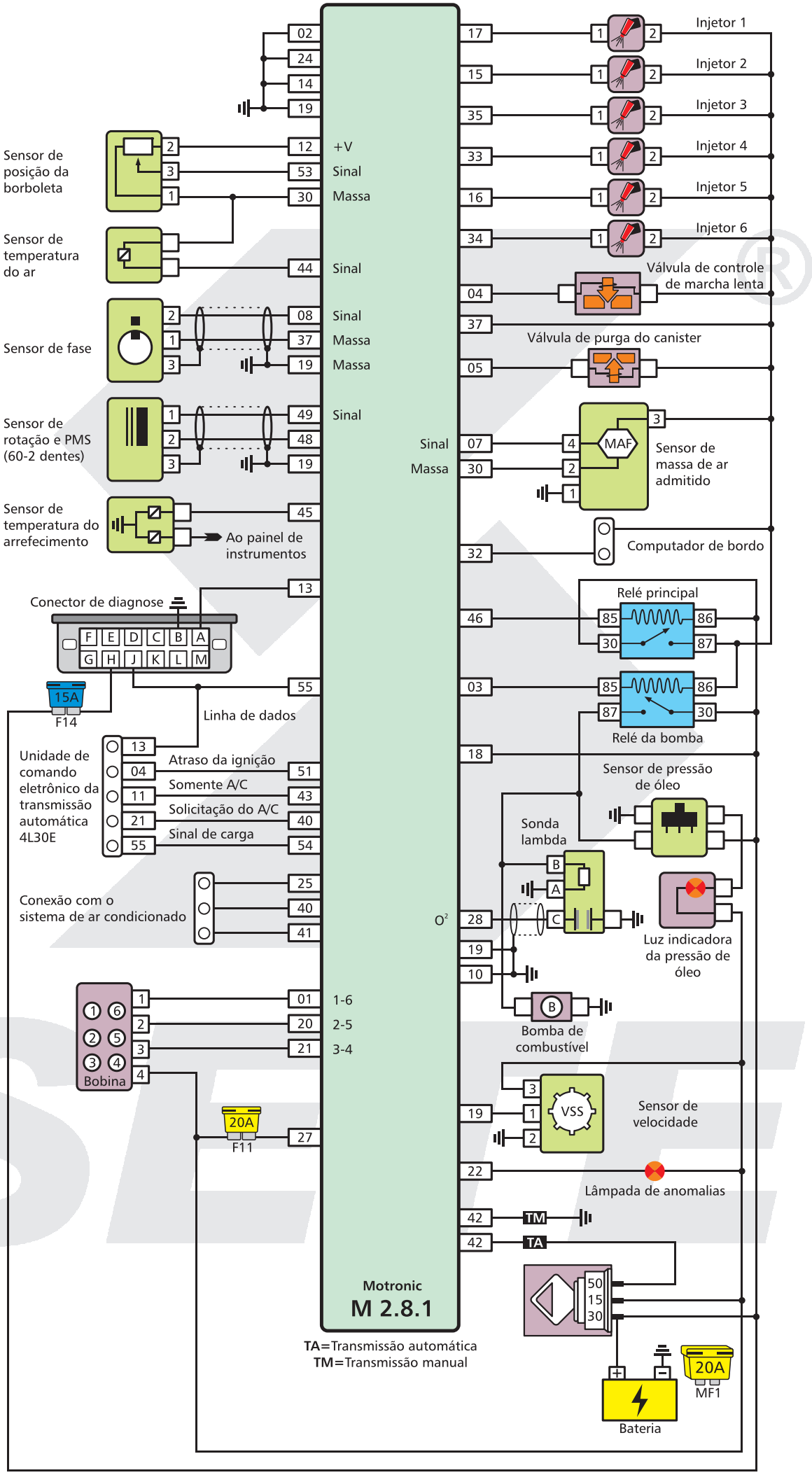
GM - Omega, Silverado e Grand Blazer - Linha - 1995 em diante - Motor 4.1L - Sistema Motronic 2.8.1



GM - Omega, Silverado e Grand Blazer - Linha - 1995 em diante - Motor 4.1L - Sistema Motronic 2.8.1

Sensor de rotações e PMS (RPM)
Pinos 48 - 49 - 450 a 650 Ohms

Medidor de massa de ar (MAF)
Marcha lenta - 0,72 a 0,88V

Sensor de remperatura do ar e da água
Pinos M43 e M45

100°C	200 Ohms	0,7V
90°C	255 Ohms	0,8V
80°C	330 Ohms	1,1V
60°C	600 Ohms	1,7V
40°C	1200 Ohms	2,6V
30°C	1700 Ohms	3,0V
20°C	2400 Ohms	3,4V

Sensor de posição da borboleta (TPS)

Fechada	0,30 a 0,70V
Aberta	3,9 a 4,75V
1 e 3 - fechada	720 a 1080 Ohms
1 e 3 - aberta	2000 a 3000 Ohms
1 e 2	1520 a 2280 Ohms

Atuador de marcha lenta
Pinos 37 e 04 - 07 a 20 Ohms

Eletro-injetores
Isolado - 14 a 16 Ohms
Tempo de injeção = 4,5 a 5.3ms (marcha lenta)

Eletroválvula de purga do canister
Pinos 37 e 05 - 15 a 45 Ohms

Sistema de combustível
Pressão da linha - 3,1 a 3,3 bar

Bobina de ignição
Primário - 0,6 a 0,9 Ohms
Secundário - 5,3 a 6,3 KOhms

Sonda lambda
Aquecimento - 3 a 5 Ohms - 12V
Sonda - 0,1 a 0,9V

SETE