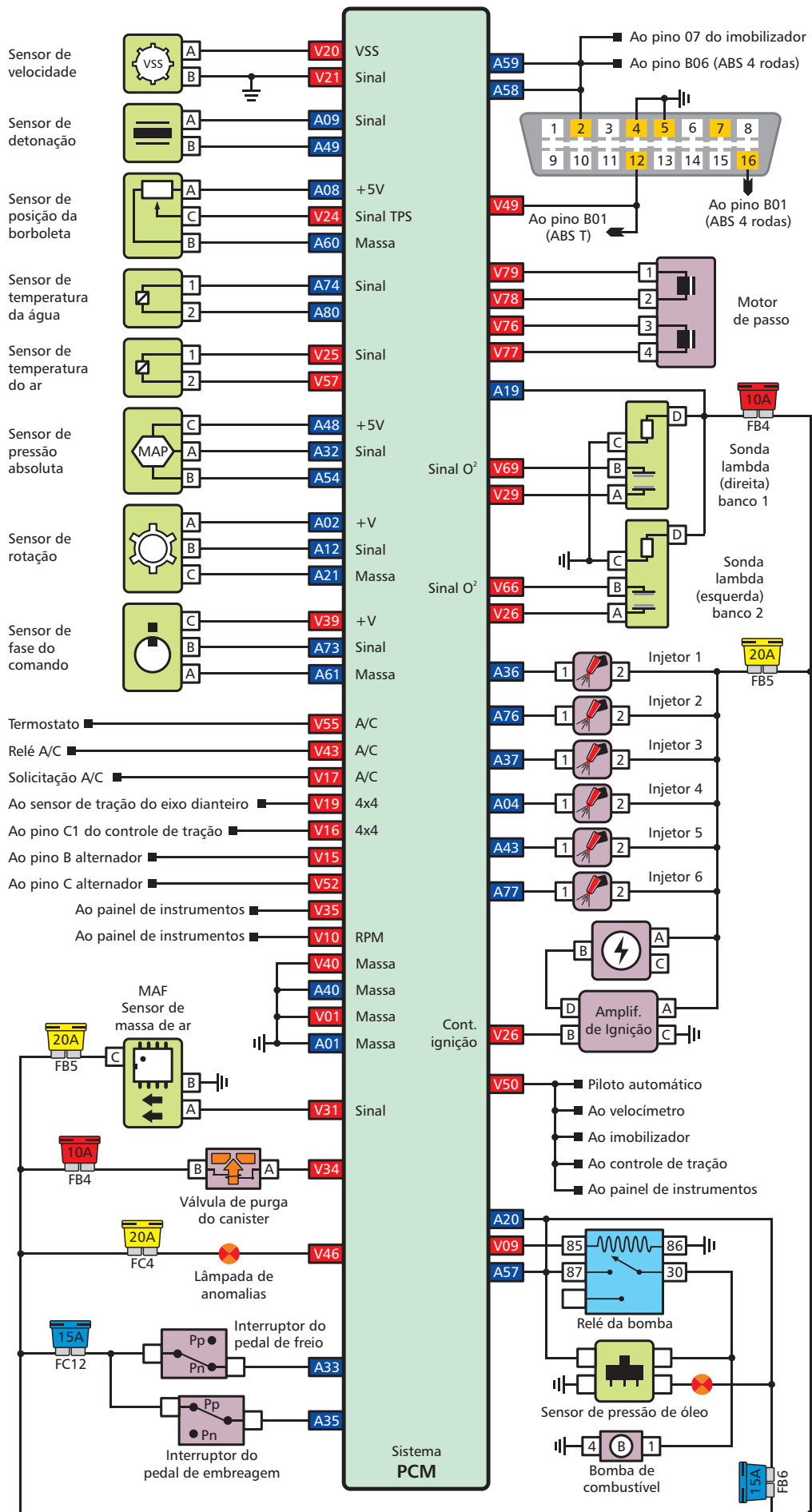


GM - Blazer - Linha 1999 em diante - Motor 4.3 V6 - Sistema PCM



Sensor de rotações e PMS (ESS)

200rpm	-	10Hz
300rpm	-	15Hz
800rpm	-	40Hz
900rpm	-	45Hz
1000rpm	-	50Hz
1500rpm	-	75Hz
3000rpm	-	150Hz

Sensor de fase (CKP)

200rpm	-	1,66Hz
300rpm	-	2,50Hz
800rpm	-	6,66Hz
900rpm	-	7,50Hz
1000rpm	-	8,33Hz
1500rpm	-	12,50Hz
3000rpm	-	25,00Hz

Sensor de temperatura do ar e da água

100 graus	-	175 Ohms	-	1,7 V
90 graus	-	235 Ohms	-	2,0 V
70 graus	-	465 Ohms	-	2,8 V
50 graus	-	973 Ohms	-	3,6 V
30 graus	-	2238 Ohms	-	4,0 V
10 graus	-	5670 Ohms	-	4,6 V

Sensor de posição da borboleta (TPS)

Fechada	-	0,35 a 0,85V
Aberta	-	4,40 a 4,80V

Atuador de marcha lenta (IAC)

Pinos 01 e 02	-	40 a 80 Ohms
Pinos 03 e 04	-	40 a 80 Ohms

Eletroinjeter de combustível

Isolado	-	11 a 14 Ohms
---------	---	--------------

Pressão da linha

Isolado	-	4,0 a 4,4 bar
---------	---	---------------

Bobina de ignição

Primário	-	0,2 a 0,7 Ohms
Secundário	-	10 a 20 KOhms
Ordem de ignição	-	1-6-5-4-3-2

Eletroválvula EGR

Motor MY99	-	7 a 10 Ohms
Motor MY98	-	7 a 10 Ohms

Sensor de velocidade

Pinos A30 e A29	-	1400 a 2500 Ohms
-----------------	---	------------------

Sonda lambda

Sonda	-	0,1 a 0,9V
-------	---	------------