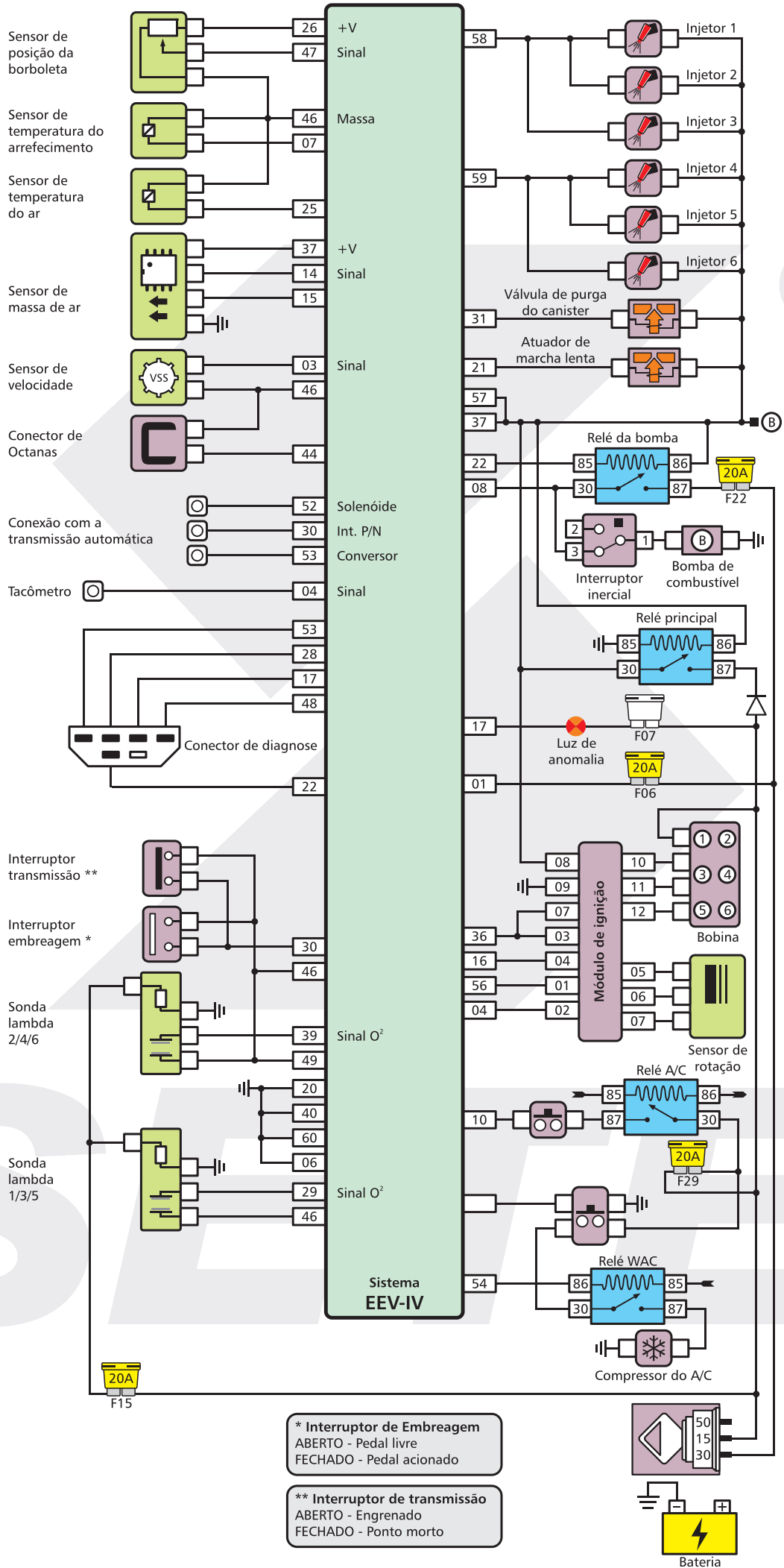


Ford - Ranger - Linha 1995 a 2000 - Motor 4.0L V6 - Sistema EEC-IV



Sensor de rotações e PMS

Pinos 06 e 05 - 550 a 800 Ohms

Medidor de massa de ar

Marcha lenta - 0,8V
 30Km/h - 1,0V
 60Km/h - 1,7V
 90Km/h - 2,1V

Sensor de temperatura da água (IAT/ECT)

100 graus - 2,0 KOhms - 0,47 V
 90 graus - 2,8 KOhms - 0,61 V
 80 graus - 3,8 KOhms - 0,80 V
 70 graus - 5,3 KOhms - 1,04 V
 60 graus - 7,6 KOhms - 1,35 V
 50 graus - 12,0 KOhms - 1,80 V
 40 graus - 16,1 KOhms - 2,16 V
 30 graus - 24,3 KOhms - 2,62 V
 20 graus - 37,3 KOhms - 3,06 V
 10 graus - 58,8 KOhms - 3,52 V

Sensor de posição da borboleta (TPS)

Resistência	Fechada	Aberta
46-47	700 a 900 Ω	3,9 a 4,1 KΩ
26-47	3,4 a 3,7 Ω	200 a 400 KΩ
26-46	4,1 a 4,6 Ω	4,1 a 4,6 KΩ
46-47V	0,5 a 0,7 Ω	4,1 a 4,7 V

Eletroinjeter de combustível

Resistência - 12 a 16 Ohms
 Tempo de Injeção - 4 a 4,3 ms

Eletroválvula de Purga do Canister

Pinos 37 e 11 - 50 a 80 Ohms

Pressão da linha

2,3 a 2,7 bar

Bobina de ignição

Primário - 0,4 a 0,6
 Secundário - 10 a 17 KOhms

Sensor de velocidade

Pinos 03 e 06 - 200 a 320 Ohms

Sonda lambda

Aquecimento - 2 a 5 Ohms - 3,9 a 4,1KΩ
 Sonda - 0,1 a 0,9V

Atuador de marcha lenta (IAC)

Pinos 37 e 21 - 6 a 14 Ohms