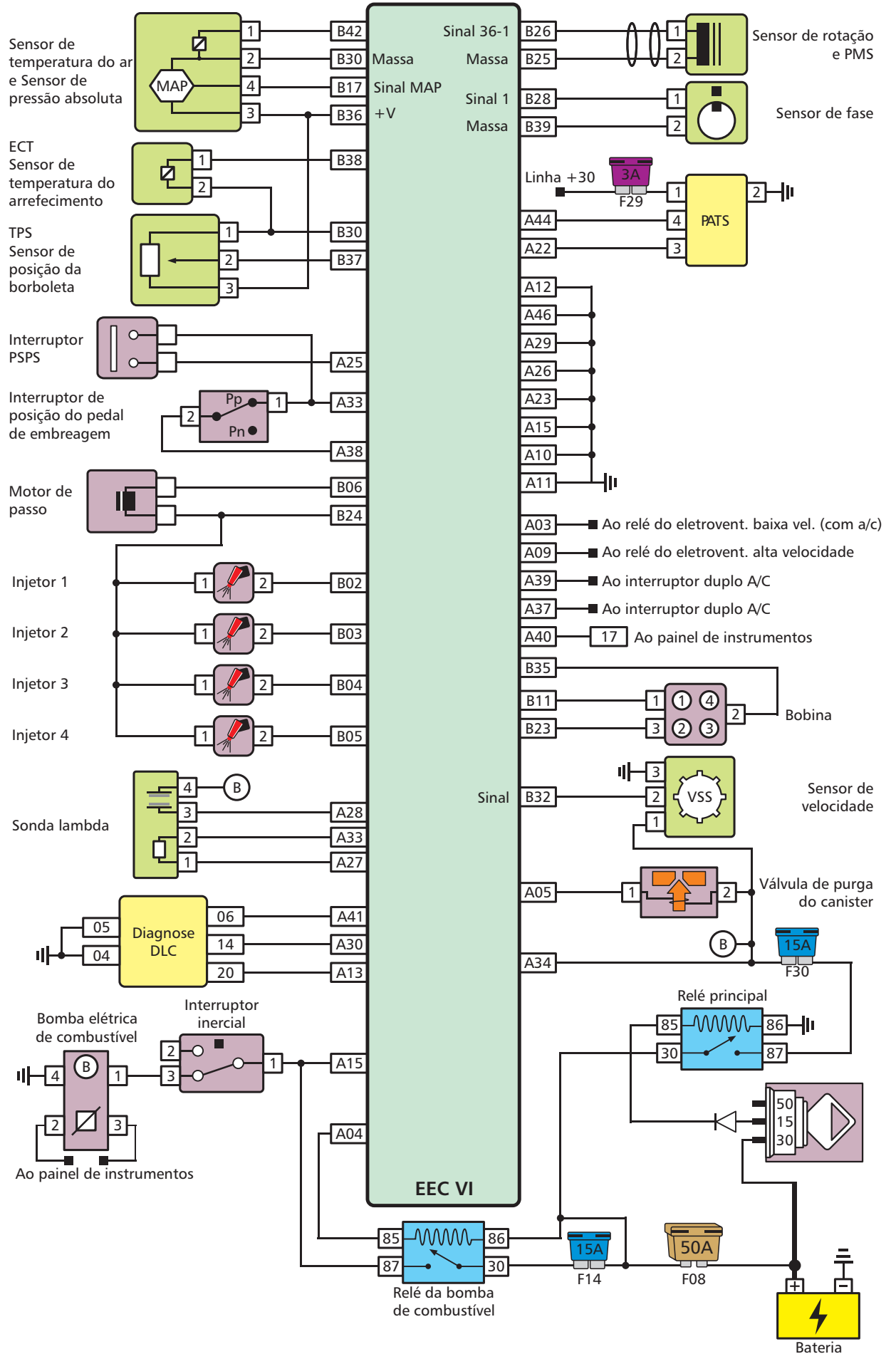


Ford - Fiesta (modelo novo) - Linha 2003 - Motor ROCAM 1.0L e 1.6L - Sistema EEC VI



Sensor de rotação e PMS (CKP)
Pinos 55 e 56 - 400 a 700 Ohms

Sensor de fase (CMP)
Pinos 24 e 34 - 300 a 800 Ohms

Medidor de massa de ar (MAF)

Pino A-B	3,80 KOhms
Pino A-C	3,80 KOhms
Pino A-D	120 Ohms
Pino B-C	0,20 Ohms
Pino B-D	120 Ohms
Pino C-D	120 Ohms

Velocidade

Marcha lenta	0,8 V
32 Km/h	1,0 V
64 Km/h	1,7 V
96 Km/h	2,1 V

Sensor de temperatura do ar/água (IAT/ECT)

100 graus	-	2,07 KOhms	-	0,47 V
90 graus	-	2,80 KOhms	-	0,61 V
80 graus	-	3,84 KOhms	-	0,80 V
70 graus	-	5,37 KOhms	-	1,04 V
60 graus	-	7,60 KOhms	-	1,35 V
50 graus	-	12,00 KOhms	-	1,80 V
40 graus	-	16,15 KOhms	-	2,16 V
30 graus	-	24,27 KOhms	-	2,62 V
20 graus	-	37,30 KOhms	-	3,06 V
10 graus	-	58,75 KOhms	-	3,52 V

Sonda lambda

Aquecimento	2 a 5 Ohms	12V
Sonda		0,1 a 0,9V

Atuador de marcha lenta (IAC)
Pinos 37-21 - 8 a 15 Ohms

Eletroinjeter de combustível

Isolado	-	12 a 17 Ohms
Tempo de Injeção	-	4 a 4,3 ms

Pressão da linha
2,6 a 3,0 bar

Bobina de ignição

Primário	=	0,4 a 0,6 Ohms
Secundário	=	10,5 a 16,5 KOhms

Sensor de posição da borboleta (TPS)

Resistência	Fechada	Aberta
46-47	700 a 900 Ω	3,9 a 4,1 KΩ
26-47	3,4 a 3,7 KΩ	200 a 400 Ω
26-46	4,1 a 4,6 KΩ	4,1 a 4,6 KΩ
46-47V	0,5 a 0,7 V	4,2 a 4,5 V

Eletroválvula de Purga do Canister
Pinos 37 e 11 - 50 a 120 Ohms