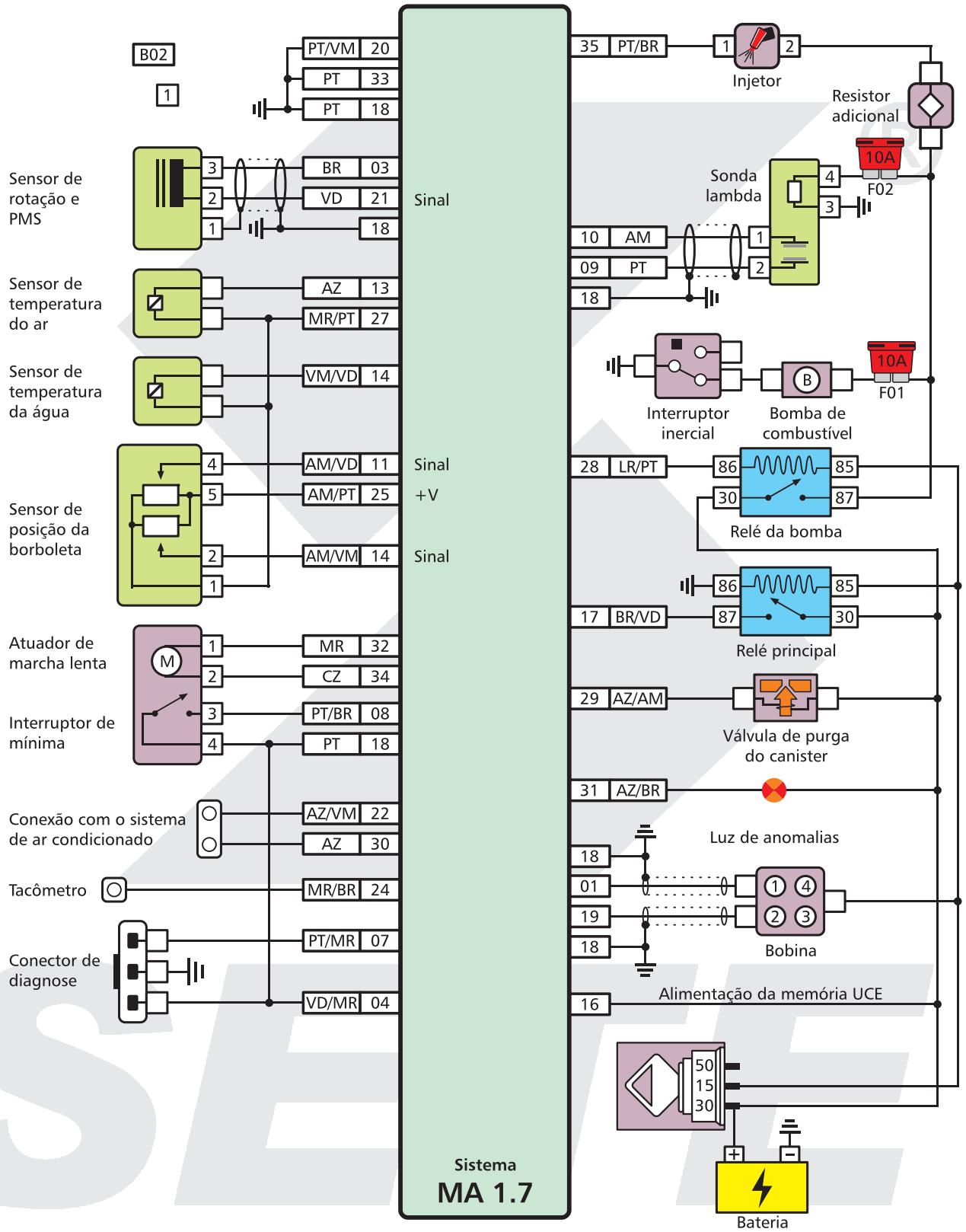


# FIAT - Tipo - Linha 1993 a 1995 - Motor 1.6L - Sistema MA 1.7



**Sensor de rotações e PMS (RPM)**

Pinos 03 e 21 - 800 a 1000 Ohms  
Distância - 0,6 a 1,4mm

**Sensor de temperatura da água**

20°C - 2400 Ohms - 2,4 Ohms  
30°C - 1600 Ohms - 1,9 Ohms  
40°C - 1200 Ohms - 1,5 Ohms  
60°C - 600 Ohms - 0,9 Ohms  
80°C - 320 Ohms - 0,5 Ohms  
100°C - 180 Ohms - 0,3 Ohms

**Sensor de temperatura do ar**

20°C - 2400 Ohms - 2,4 Ohms  
30°C - 1600 Ohms - 1,9 Ohms  
40°C - 1200 Ohms - 1,5 Ohms  
60°C - 600 Ohms - 0,9 Ohms  
80°C - 320 Ohms - 0,5 Ohms  
100°C - 180 Ohms - 0,3 Ohms

**Sensor de posição da borboleta (pista 1)**

Fechada - 0 a 0,2V  
1/2 borboleta - 1 a 3,8V  
aberta - 4,5 a 5V

**Corretor de marcha lenta**

Pinos 34 e 32 - 6,0 a 10 Ohms

**Eletroinjeter**

Pino 35-resistor adicional - 1,3 a 1,9Ω  
Pré-Resistor - 2,5 a 3,5Ω  
Tempo de injeção - 1,4 a 1,8ms

**Eletroválvula de purga do canister**

Pinos 16 e 29 - 40 a 60 Ohms

**Sistema de alimentação**

Pressão da linha - 0,5 a 1,1 bar

**Bobina de ignição**

Primário - 0,8 a 1,2 Ohms  
Secundário - 11,5 a 14 KOhms

**Sonda lambda**

Aquecimento - 3,2 a 4,8 Ohms - 12V  
Sonda - 0,1 a 0,9V