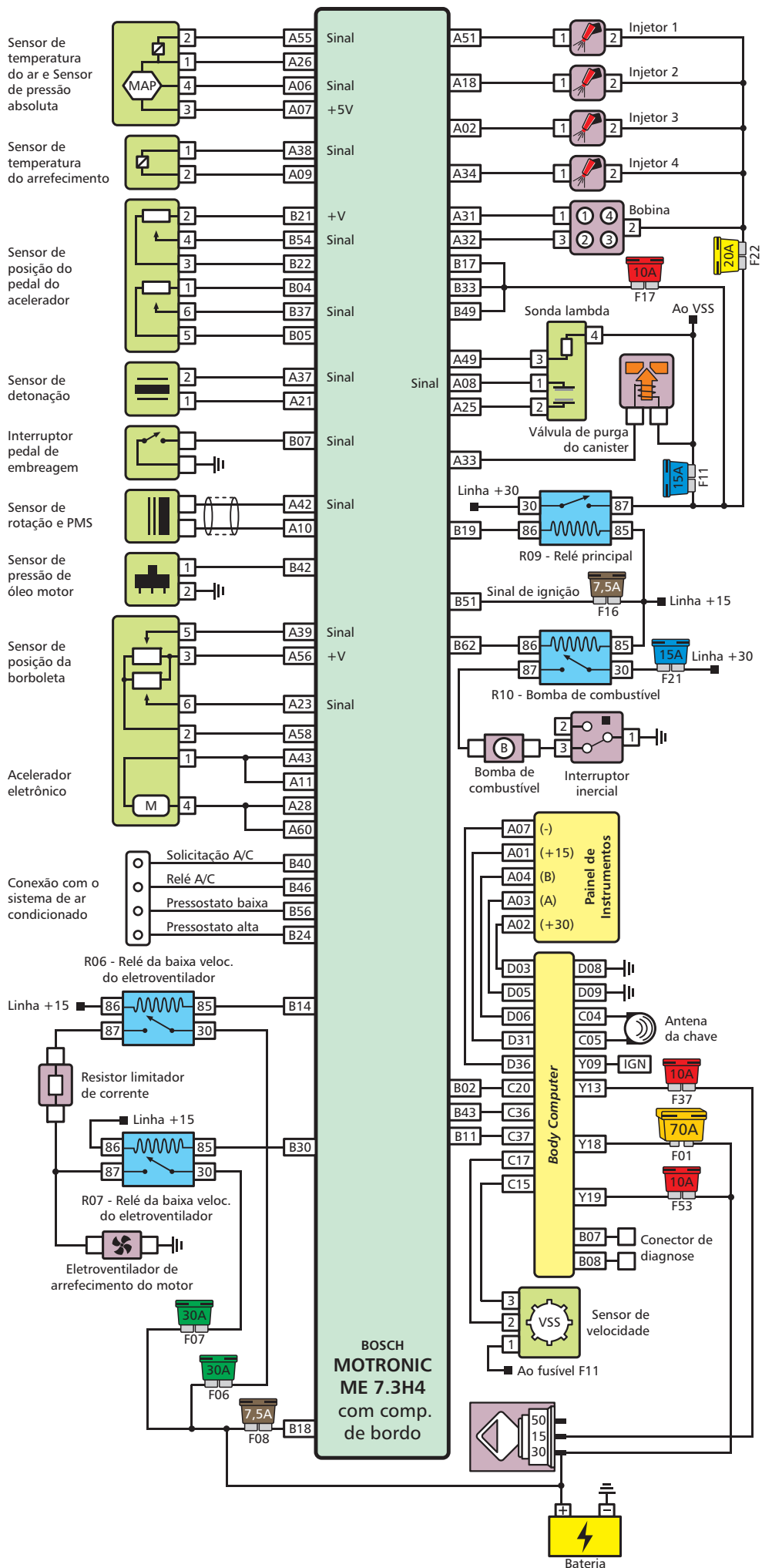


FIAT - Palio, Palio Weekend e Siena - Linha 2000 a 2002 - Motor 1.3 16V - Sistema BOSCH Motronic ME 7.3H4



Sensor de rotações e PMS

Pinos A42 e A10
830 a 100 Ohms - Distância 0,8 a 1,2

Sensor de pressão absoluta (MAP)

0mmHg - 4,1 a 4,9V
-100mmHg - 3,4 a 4,2V
-200mmHg - 2,7 a 3,6V
-400mmHg - 1,4 a 2,1V
-500mmHg - 1,0 a 1,7V

Sensor de temperatura da água

100 graus - 176 Ohms
80 graus - 309 Ohms
60 graus - 807 Ohms
40 graus - 1679 Ohms
20 graus - 2502 Ohms
0 graus - 5975 Ohms

Potenciômetro do pedal do acelerador

Term.	Pedal livre	Pedal acionado
3 e 4	1035 Ω - 0,7V	1465Ω - 4,39V
2 e 4	1770 Ω	1007Ω
2 e 3	1025 Ω - 5,0V	1025Ω - 5,0V
5 e 6	935 Ω - 0,35V	1465Ω - 2,18V
1 e 6	2171 Ω	1640Ω
1 e 5	1435 Ω - 5,0V	1435Ω - 5,0V

Sensor de velocidade

16 pulsos por rotação

Sensor lambda

Aquecimento - 9,6 a 16,5 Ohms - 12V
Sonda - 50mv a 900mv

Eletroinjeter de combustível

Isolado - 14 a 15 Ohms

Pressão da linha

3,5 bar

Eletroválvula de Purga do Canister

Pino A32 - endereço F11 - 20 a 30 Ohms

Bobina de ignição

Primário - 0,7 a 0,9V
Secundário - 6,62 a 7,62 KOhms

Sensor de posição da borboleta (TPS)

Terminais	Fechada	Aberta
2 e 6	755Ω - 0,87V	1508Ω - 1,63V
3 e 6	1525Ω - 4,12V	513Ω - 3,36V
2 e 3	1130Ω - 5,0V	1130Ω - 5,0V
2 e 5	1430Ω - 4,13V	478Ω - 3,38V
3 e 5	648Ω - 0,87V	1475Ω - 1,62V

Interruptor inercial de corte de combustível

Localizado atrás do pedal de embreagem