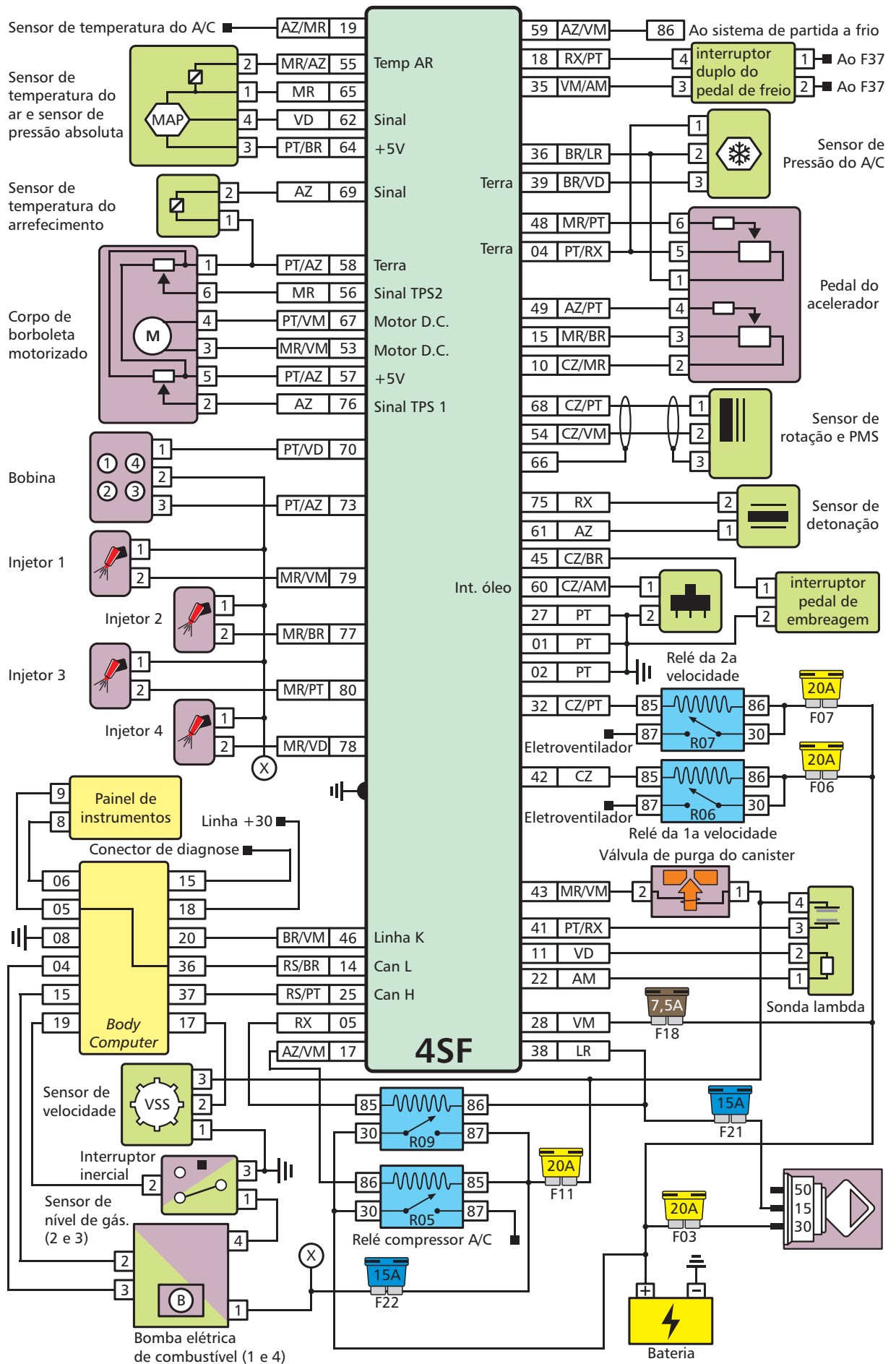


FIAT - Palio - Linha 2005 - Motor 1.0L e 1.8L 8V - Sistema IAW 4SF



Sensor de rotações (indutivo)

Pino 68 , Pino 54 e Pino 66 (massa)
Resistência = 800 a 1100 ohms

Sensor de Pressão absoluta (MAP)

Pino 62 (sinal) e Pino 65 (massa)
170 mmHg - 0,6 a 0,7 volts
320 mmHg - 1,3 a 1,6 volts
550 mmHg - 2,4 a 3,0 volts
700 mmHg - 3,2 a 4,0 volts

Sensor de temperatura do Ar (ACT)

Pino 55 (sinal) e Pino 65 (massa)
25 Graus - 1.700 a 2.100 ohms
50 Graus - 500 a 650 ohms

Sensor de Temperatura da água (ECT)

Pino 69 (sinal) e Pino 58 (massa)
25 Graus - 1.400 a 1.900 Ohms
90 Graus - 180 a 220 Ohms

Válvula de Purga do canister

Resistência = 22,0 a 30 Ohms

Sensor de detonação (KS)

Pino 75 e Pino 61
Resistência = em torno de 8M Ohms

Eletroinjetores

Resistência = 13 a 17 Ohms

Bobina de ignição

primário = 0,4 a 1 ohm
secundário = 9K a 14K ohms

Sensor Lambda

Pino 22 (sinal) e Pino 11 (massa)
0,1 V (mistura pobre)
0,9 V (mistura rica)
Resist. aquecimento = 2,0 a 5,0 Ohms

Corpo de aceleração

Sensor de posição da borboleta

Sensor	UCE	Borboleta fechada	Borboleta aberta
1 e 6	76 e 58	1,6K a 2K Ohms	3K a 3,7K ohms
1 e 2	76 e 57	3K a 3,7K ohms	1,5K a 1,8K ohms
2 e 6	57 e 58	2K a 2,4K Ohms	2K a 2,4K ohms
2 e 4	57 e 56	1,6K a 1,9K Ohms	3K a 3,6K ohms
4 e 6	56 e 58	3K a 3,5K ohms	1,4K a 1,8K ohms
Motor DC = Pinos 53 e 67 = 12 a 20 Ohms			

Sensor de posição do pedal do acelerador

Sensor	UCE	Pedal Livre	Pedal acionado
1 e 6	36 e 48	2,5K a 3,0K	1,8K a 2,3K
1 e 5	36 e 04	1,5K a 1,9K	1,6K a 2,0K
2 e 4	10 e 49	2,0K a 2,5K	0,9K a 1,4K
2 e 3	10 e 15	1,2K a 1,5K	1,2K a 1,6K
3 e 4	15 e 49	1,1K a 1,4K	2,0K a 2,5K
5 e 6	04 e 48	0,9K a 1,4K	1,6K a 2K