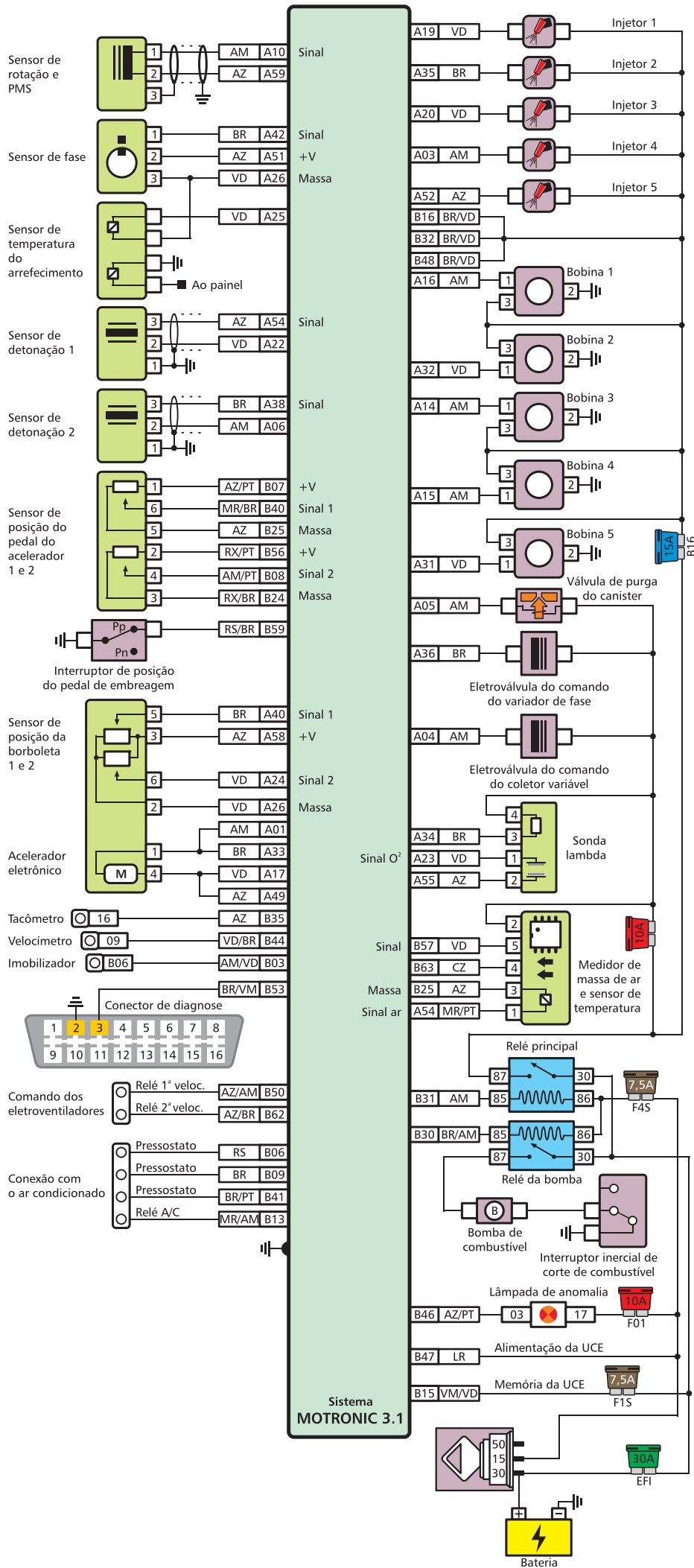


FIAT - Marea - Linha 2002 em diante - Motor 2.4L - Sistema Motronic 3.1



Relé da bomba de combustível
Pinos B30 e B47 - 82,4 a 91,2 Ohms

Sensor de rotações e PMS (RPM)
Pinos A10 e A59 - 900 a 1000 Ohms
Pinos A10 e A59 - 2,0 a 2,6 Vac
(Tent. de partida)

Sensor de fase (CMP)
Pinos A42 e massa - 12 a 27Hz (marcha lenta)
Pinos A42 e massa - até 182Hz (4000RPM)

Medidor de massa de ar
Pinos B57 e B25 - 1,0 a 1,1V (ign. ligada)
Motor frio - 1,6 a 1,8V (marcha lenta)
Motor aquecido - 1,4 a 1,7V (marcha lenta)
Motor aquecido - 1,9 a 2,1V (3000RPM)

Temperatura do ar
Pinos B54 e B25 - 2,7 a 3,0V
(motor aquecido)

Temperatura da água
Pinos A25 e A26
1200 a 1350Ω (aprox. 28°C)
160 a 190Ω (motor aquecido)

Sonda lambda
Pinos A34 e B16 - 8 a 10 Ohms
Pinos A23 e A55 - 0,1 a 0,9V (marcha lenta)

Eletroválvula de Purga do Canister
Pinos A05 e B16 - 25,0 a 28,0 Ohms

Eletrovalvula do comando do coletor variável
Pinos A04 e B16 - 38,0 a 42,0 Ohms

Eletrovalvula do comando do variador de fase
Pinos A36 e B16 - 9,8 a 110hms

Eletroinjetores
Pinos A19 e B06 - resistência 14 a 16 Ohms

Sensor de posição do pedal do acelerador

Pinos	Pedal livre	Pedal acionado
B40 e B25	1135 a 1260Ω 0,3 a 0,4V	1555 a 1725Ω 1,8 a 2,0V
B40 e B07	2300 a 2555Ω 4,4 a 4,9V	1900 a 2100Ω 2,9 a 3,2V
B07 e B25	1360 a 1505Ω 4,1 a 5,2V	1360 a 1505Ω 4,7 a 5,2V
B08 e B24	1215 a 1345Ω 0,70 a 0,8V	1895 a 2095Ω 3,6 a 4,00V
B08 e B56	1980 a 2190Ω 4,0 a 4,5V	1330 a 1470Ω 1,1 a 1,3V
B24 e B56	1085 a 1205Ω 4,7 a 5,2V	1085 a 1205Ω 4,7 a 5,2V

Interruptor do pedal de embreagem
Pinos B59 e massa
Circuito aberto (pedal livre)
Circuito fechado (pedal acionado)

Sensor de posição da borboleta

Pinos A24 e A26	580 a 645Ω (fechada)
Pinos A24 e A58	1125 a 1360Ω (fechada)
Pinos A26 e A58	900 a 1000Ω (aberta/fechada)
Pinos A40 e A26	1150 a 1280Ω (fechada)
Pinos A40 e A58	500 a 560Ω (aberta/fechada)

Acelerador eletrônico
Pinos A33 e A17 - 1,4 a 1,6 Ohms
Pinos A33 e A01 - continuidade
Pinos A17 e A49 - continuidade

Bobina de ignição

Pinos A16 e B16	0,8 a 1,1 Ohm
Pinos A32 e B16	0,8 a 1,1 Ohm
Pinos A14 e B16	0,8 a 1,1 Ohm
Pinos A15 e B16	0,8 a 1,1 Ohm
Pinos A31 e B16	0,8 a 1,1 Ohm